



## ONZE LOODSEN KENNEN ELKE BOCHT IN DE WESTERSCHELDE.

**Met zijn vele bochten en kronkels is de Westerschelde een van de moeilijkst te bevaren rivieren ter wereld. Hij verbindt de havens van Antwerpen, Vlissingen, Gent en Terneuzen met de Noordzee. De registerloodsen in de regio Scheldemondden zorgen ervoor dat de tienduizenden schepen die jaarlijks deze plaatsen aandoen, vlot en veilig de havens in en uit worden geloodst. Dat doen we onder alle weersomstandigheden, 24 uur per dag, zeven dagen per week.**

De registerloodsen van regio Scheldemondden zijn actief in alle havens aan de Westerschelde en in het Oosterscheldegebied. Van alle schepen naar Antwerpen en Gent loodsen de Nederlandse loodsen 27,5% en de Vlaamse loodsen behandelen de overige 72,5%. In totaal werken er 160 Nederlandse loodsen in het gebied van de Westerschelde. Zij verzorgen ieder jaar de beloodsing van zo'n 21.000 schepen de havens van de Schelde in en uit.

### VLOT EN VEILIG

De nauwe samenwerking tussen de Vlaamse en Nederlandse loodsen begint in de monding van de Westerschelde. De Nederlandse registerloods op de Schelde vaart of op zee en het Kanaal van Gent naar Terneuzen of op zee en de rivier naar Antwerpen. Door de overlapping van bevoegdheden kan de organisatie goed inspelen op piekmomenten. Op de rede van Vlissingen vindt het wisselen van de loods plaats. Hiervoor hebben we

de beschikking over twee Vlaamse en één Nederlandse tender. De Nederlandse tender met een maximale snelheid van 28 knopen zorgt samen met de Vlaamse redebotten voor een vlotte en veilige loodswissel. Op zee wordt de loods bemand of afgehaald via het grote loodsvaarttuig. De Vlaamse dienst verzorgt dit voor de kruispost Wandelaar en de Nederlandse loodsdienst voor de kruispost Steenbank.

### DE BESTE MOGELIJKE SERVICE

Indien door weersomstandigheden beloodsing op zee niet mogelijk is, wordt de loods met behulp van de helikopter afgehaald of bemand. Een andere mogelijkheid is schepen via loodsen op afstand (LOA) te bedienen. Bij LOA komt de loods niet aan boord van het schip, maar maakt de loods gebruik van de walradar en de VHF. Dit gebeurt vanaf het Schelde Coördinatie Centrum in samenspel met de Verkeersdienst. De loods komt aan boord zodra dit mogelijk is. Voor schepen inkomend vanaf de Steenbank is dit bij Westkapelle en voor schepen inkomend vanaf de Wandelaar gebeurt dit op Vlissingen rede. In de afgelopen jaren is er veel tijd besteed aan het optimaliseren van de service. Registerloodsen hebben samen met gemotiveerde medewerkers de regio Scheldemonden tot een efficiënte organisatie gemaakt. Een organisatie die continu werkt aan de flexibiliteit van de service voor veilige en vlotte afhandeling van het scheepvaartverkeer.



### REGIONAAL KANTOOR

Boulevard de Ruyter 8

4381 KA Vlissingen

Nederland

T: +31(0)118 489 500

F: +31(0)118 412 831

E: [scheldemonden@loodswezen.nl](mailto:scheldemonden@loodswezen.nl)

I: [www.loodswezen.nl](http://www.loodswezen.nl)



### BESTELLEN REGISTERLOODS

Voor het bestellen van een loods kunt u onze website raadplegen: [www.loodswezen.nl](http://www.loodswezen.nl) > loods bestellen – regio Scheldemonden

Afwijken van de voorschriften kan vertraging en/of extra kosten veroorzaken.