



LOODSGELDTARIEVEN 2022

REGIO SCHELDEMONDEN

INHOUD

1

LOODSGELD-
TARIEVEN

Loodsgeld bestaat uit een vast deel (het S- of Start-tarief) en een variabel deel (het T- of Trajecttarief).

Deel 1 geeft een toelichting op de tariefstructuur.

2

TARIEF-
GEBIEDEN

Ieder zeehavengebied is verdeeld in een aantal tariefgebieden.

In dit onderdeel vindt u de overzichtskaart van regio Scheldemonden.

3

TARIEF-
TABELLEN

Voor kruispost-, verhaal- en rendez vous-reizen gelden verschillende tarieftabellen.

De loodsgeldtarieven zijn weergegeven in euro, exclusief BTW.

De tabellen vindt u terug in deel 3.

4

ADDITIONELE
KOSTEN

In bijzondere gevallen geldt een toeslag op het T-tarief.

Voor bepaalde situaties wordt een loodsvergoeding in rekening gebracht.

Deel 4 geeft een toelichting op deze tarieven.

Wellicht komt u in aanmerking voor een betalingskorting indien u gebruik maakt van automatische incasso. In deel 4.4 staan de voorwaarden.

5

TARIEVEN
PERSONEN-
VERVOER

Het schema in deel 5 geeft de tarieven weer voor het vervoeren van personen/goederen.

6

FREQUENTIE-
KORTING

In dit onderdeel vindt u de voorwaarden van de frequentietie-kortingsregeling terug, inclusief kortingsstaffel.

7

OVERIGE
INFORMATIE

Informatie over het bestellen van een loods en contactinformatie.

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend. Het Nederlands recht is van toepassing.



LOODSGELDTARIEVEN

1. LOODSGELDTARIEVEN

Nederlands Loodswezen

Het Nederlands Loodswezen is dé organisatie die bijdraagt aan het veilig en vlot afhandelen van het scheepvaartverkeer. Onze voornaamste taak is het jaarlijks loodsen van de meer dan 90.000 loodsplichtige zeeschepen van en naar de Nederlandse en Vlaamse zeehavens. Hiervoor zijn we 24 uur per dag inzetbaar onder alle weersomstandigheden.

De taak die het Loodswezen vervult binnen de Nederlandse en Vlaamse zeehavens is onmisbaar. Zeker gezien de prominente positie die Nederland inneemt in de wereld van het internationale transport van goederen en de scheepvaartindustrie. De registerloodsen zijn, als zelfstandig professional, als enige bevoegd in Nederland om zeeschepen te loodsen. Dit ligt bij Loodsenwet vast. Het Nederlands Loodswezen staat daarom onder toezicht van de Autoriteit Consument en Markt (ACM).

Omdat geen haven hetzelfde is, werken we vanuit vier regio's: Noord, Amsterdam-IJmond, Rotterdam-Rijnmond en Scheldemonen. Registerloodsen werken voornamelijk vanuit één regio en kennen daarom de havens - hun werkgebied - door en door. Hiermee zorgen ze ervoor dat we onze klanten altijd een optimale service verlenen en die kwaliteit bieden die ze van ons mogen verwachten.

Loodswezen regio Scheldemonen

Met zijn vele bochten en kronkels is de Westerschelde een van de moeilijkst te bevaren rivieren ter wereld. Hij verbindt de havens van Antwerpen, Vlissingen, Gent en Terneuzen met de Noordzee. De registerloodsen van regio Scheldemonen zijn actief in alle havens aan de Westerschelde en in het Oosterscheldegebied. Van alle schepen naar Antwerpen en Gent loodsen de Nederlandse loodsen 27,5% en de Vlaamse loodsen behandelen de overige 72,5%. In totaal werken er 160 Nederlandse loodsen in het gebied van de Westerschelde. Zij verzorgen ieder jaar de beloodsing van zo'n 21.000 schepen de havens van de Schelde in en uit.

Tariefstructuur

Dit document bevat de loodsgeldtarieven 2022 voor de regio Scheldemonen voor de Nederlandse wetschepen.

De tarieven zijn in euro's en exclusief BTW. De Autoriteit Consument & Markt (ACM) stelt jaarlijks de loodsgeldtarieven vast volgens een vastgestelde tariefstructuur.

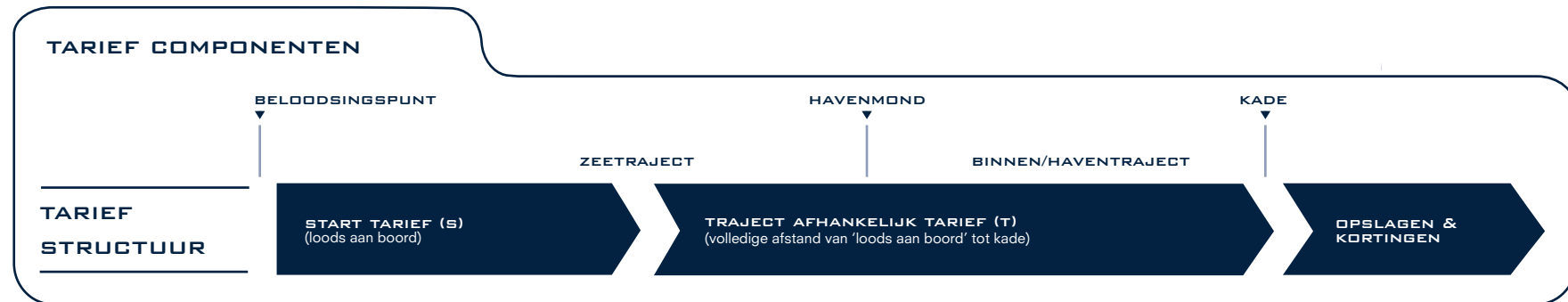
In Nederland geldt een uniforme tariefstructuur voor het loodsgeld. De tariefstructuur bestaat uit een vast basistarief (het S-tarief) en een variabel trajecttarief (het T-tarief). In de deze structuur zijn de tariefgebieden geclusterd (in kolommen) die een gelijke gemiddelde tijd hebben dat de loods aan boord van het schip is.

De structuur bestaat uit een starttarief (S), het basistarief (vast) voor het aan boord brengen en van boord halen van de loods en ter dekking van de vaste kosten van het Loodswezen. Dit tarief is gebaseerd op de actuele diepgang¹ tijdens de reis en is gedifferentieerd op basis van het beloodsingspunt (verhaalreis, kruispost of rendez-vous).

Het trajecttarief (T) (variabel) geldt vanaf het moment dat de loods aan boord komt tot aan het moment dat het schip afmeert aan de kade. De indeling van de bijbehorende tariefkolom is gebaseerd op de gemiddelde tijd loods aan boord uit het verleden.

Regio Scheldemonen is ingedeeld in tarief-gebieden A tot en met G, waarbij ieder tariefgebied gekoppeld is aan een tariefkolom. Voor bijzondere reizen een additioneel (A) tarief. Hieronder vallen bijvoorbeeld bijzondere transporten, ijsgang of gelijktijdige inzet van meerdere loodsen.

¹ De diepgang opgenomen in het elektronisch loods certificaat is leidend voor facturering.



Opmerking: bovenstaande systematiek voor de berekening van de loodsgeldtarieven is van toepassing op zowel inkomende en uitgaande scheepsreizen als ook verhaalreizen.

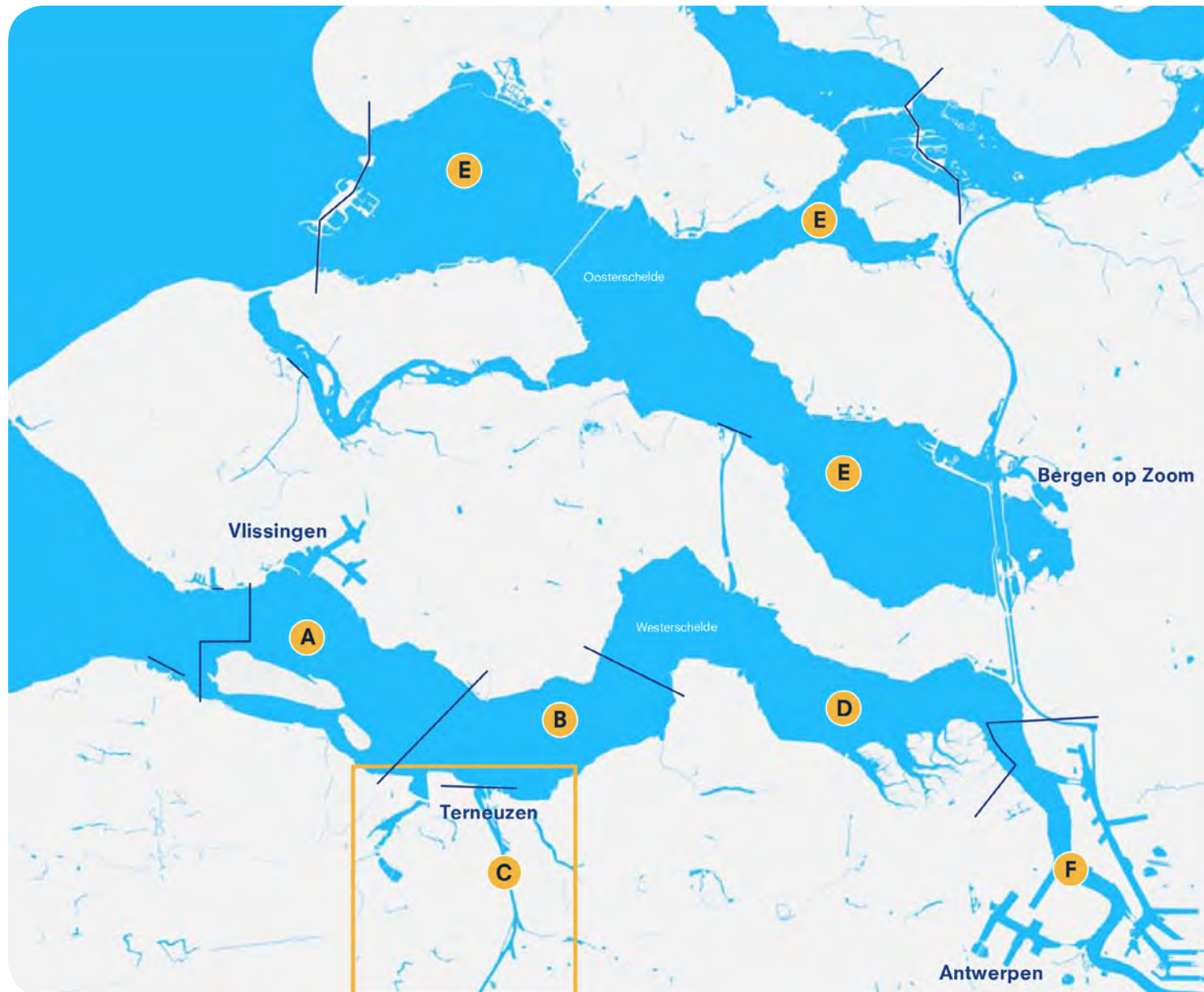
Start tarief

1. Rendez-vous (geulschepen & LNG Rijnmond)
2. Kruispost (inkomende en uitgaande reizen)
3. Verhaalreizen



TARIEFGEBIEDEN

OVERZICHT TARIEFGEBIEDEN SCHELDEMONDEN





TARIEFTABELLEN

INKOMENDE EN UITGAANDE REIZEN (KRUISPOST)

Onderstaand schema geeft de tariefstelling weer voor reguliere routes in Scheldemonden. Het schema geeft aan welke tarieftabel, welk S-tarief en welk T-tarief van toepassing is.

3. TARIEF TABELLEN SCHELDEMONDEN			Rendez-vous	Zee	Zee	A	B	C	D	E	F	G
			Bergues Nord		via Westrond	Vlissingen	Terneuzen - vóór sluizencomplex	Kanaal van Gent naar Terneuzen	Hansweert	Oosterschelde	Antwerpen	Gent
						9	10	14	15	16	16	16
Rendez-vous	Bergues-Nord		S-RV + TK16									
Zee				S-IN/UG + TK9	S-IN/UG + TK9 + TK4 (A)							
A	Vlissingen	9	S-RV + TK16	S-IN/UG + TK9	S-IN/UG + TK9 + TK4 (A)	S-VH + TK1						
B	Terneuzen - vóór sluizencomplex	10		S-IN/UG + TK10	S-IN/UG + TK10 + TK4 (A)	S-VH + TK2	S-VH + TK1					
C	Kanaal van Gent naar Terneuzen	14		S-IN/UG + TK14	S-IN/UG + TK14 + TK4 (A)	S-VH + TK6	S-VH + TK5	S-VH + TK1				
D	Hansweert	15		S-IN/UG + TK15	S-IN/UG + TK15 + TK4 (A)	S-VH + TK7	S-VH + TK6	S-VH + TK10*	S-VH + TK1			
E	Oosterschelde	16		S-IN/UG + TK16	S-IN/UG + TK16 + TK4 (A)	S-VH + TK8	S-VH + TK7	S-VH + TK11*	S-VH + TK2	S-VH + TK1		
F	Antwerpen	16				S-VH + TK8	S-VH + TK7	S-VH + TK11*	S-VH + TK2	S-VH + TK3^		
G	Gent	16				S-VH + TK8	S-VH + TK7	S-VH + TK3	S-VH + TK12**	S-VH + TK13***		

Kleurenschema en afkortingen:

- Rendez-vous
- Inkomende en uitgaande reizen (kruispost)
- Verhaalreizen

S = Start tarief

A = A tarief

RV = Rendez-vous

IN/UG = Inkomende en uitgaande reizen (kruispost)

VH = Verhalend

TK = Tarief kolom T-tarief

* Voor verhaalreizen tussen tariefgebied Kanaal van Gent naar Terneuzen (C) en tariefgebied Hansweert (D)/Oosterschelde (E)/Antwerpen (F) geldt een additioneel tarief van acht tariefkolommen (A tarief). Voor elke extra afgelegde tariefkolom één maal het verschil tussen de tariefkolom 2 en 1 van het T-tarief. Gebaseerd op art. 4.5.g van het Besluit loodsgeldtarieven 2022, ACM.

** Voor verhaalreizen tussen tariefgebied Hansweert (D) en tariefgebied Gent (G) geldt een additioneel tarief van tien tariefkolommen (A tarief). Voor elke extra afgelegde tariefkolom één maal het verschil tussen de tariefkolom 2 en 1 van het T-tarief. Gebaseerd op art. 4.5.g van het Besluit loodsgeldtarieven 2022, ACM.

*** Voor verhaalreizen tussen tariefgebied Oosterschelde (E) en tariefgebied Gent (G) geldt een additioneel tarief van twaalf tariefkolommen (A tarief). Voor elke extra afgelegde tariefkolom één maal het verschil tussen de tariefkolom 2 en 1 van het T-tarief. Gebaseerd op art. 4.5.g van het Besluit loodsgeldtarieven 2022, ACM.

^ Voor verhaalreizen tussen tariefgebied Oosterschelde (E) en tariefgebied Antwerpen (F) geldt een additioneel tarief van twee tariefkolommen (A tarief). Voor elke extra afgelegde tariefkolom één maal het verschil tussen de tariefkolom 2 en 1 van het T-tarief. Gebaseerd op art. 4.5.g van het Besluit loodsgeldtarieven 2022, ACM.

INKOMENDE EN UITGAANDE REIZEN (KRUISPOST) - Tariefbesluit ACM, 23 december 2021 - tarieven zijn weergegeven in euro, exclusief BTW

Actuele diepgang in dm	S-tarief	T-tarief															
		Westrond								A	B				C	D	E
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	TK 16
≤27	263	22	29	37	45	51	59	65	74	81	88	96	102	110	117	126	133
28	281	24	32	39	48	55	62	71	78	86	94	102	109	117	126	134	141
29	299	26	34	43	50	59	65	76	83	92	99	108	115	126	133	142	149
30	316	27	35	45	53	62	71	80	88	97	105	114	123	133	141	150	159
31	325	28	36	46	55	64	73	82	91	100	108	117	128	137	145	154	163
32	333	28	37	47	57	65	75	84	94	102	111	121	131	140	149	160	167
33	341	29	38	48	59	67	76	86	97	105	113	123	135	144	152	164	173
34	351	29	39	49	60	70	78	87	99	108	116	127	139	148	155	170	177
35	359	31	39	50	62	71	80	89	102	111	120	129	142	151	160	174	182
36	370	31	40	51	63	73	83	92	102	112	123	134	144	154	165	175	186
37	392	33	44	54	65	77	87	98	109	120	131	142	152	163	175	186	196
38	414	34	47	57	70	82	92	103	115	127	139	150	160	173	186	196	207
39	436	36	50	60	74	86	97	109	123	133	146	159	170	182	196	206	220
40	457	38	52	62	77	91	101	114	129	139	153	166	177	191	206	217	230
41	478	39	55	65	81	96	105	121	136	146	160	175	186	200	217	227	241
42	503	41	55	70	84	97	111	127	140	154	167	182	196	210	224	238	251
43	542	46	60	76	90	104	121	137	151	165	181	196	212	227	241	256	272
44	582	50	65	81	97	112	130	147	162	178	194	212	228	243	259	275	292
45	622	53	70	86	102	120	139	157	174	190	207	227	243	259	276	294	313
46	663	57	75	92	109	128	149	166	185	201	221	241	259	276	295	311	333
47	701	60	79	97	115	135	158	177	196	214	233	256	275	294	311	330	353
48	740	62	83	102	123	144	165	186	206	227	247	269	288	309	329	349	371
49	782	65	87	109	131	152	175	196	218	240	261	284	306	327	348	371	394
50	827	70	92	115	139	160	186	207	230	254	276	300	324	346	369	392	416
51	870	74	97	123	146	170	196	220	242	269	290	316	341	364	388	414	437
52	914	77	101	129	153	177	206	230	254	282	306	332	358	384	407	435	461
53	958	81	105	136	160	186	217	241	266	296	322	347	377	401	426	457	483
54	1.004	84	111	140	167	196	224	251	279	307	335	363	391	420	447	475	502
55	1.070	89	118	149	179	209	238	269	298	327	357	388	417	447	477	507	536
56	1.135	95	127	159	190	222	253	285	316	348	379	412	443	475	507	537	570
57	1.201	100	134	167	201	235	269	301	335	369	401	436	470	502	536	570	603
58	1.266	105	141	177	212	248	283	319	353	389	424	461	495	531	566	601	636

INKOMENDE EN UITGAANDE REIZEN (KRUISPOST) - Tariefbesluit ACM, 23 december 2021 - tarieven zijn weergegeven in euro, exclusief BTW

Actuele diepgang in dm	S-tarief	T-tarief															
		Westrond								A		B		C		D	
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	TK 16
59	1.331	111	149	186	224	260	298	335	372	410	446	484	521	559	595	633	670
60	1.399	116	155	195	234	273	311	350	390	428	468	507	546	584	623	662	701
61	1.465	123	163	203	245	285	327	367	409	448	489	531	572	612	653	693	735
62	1.532	128	171	213	256	299	341	384	426	470	512	555	597	640	683	725	768
63	1.600	134	178	223	267	311	356	400	445	489	534	578	623	668	713	757	802
64	1.666	139	186	233	278	325	371	417	464	510	557	603	650	696	742	787	834
65	1.733	145	192	241	289	337	386	434	483	531	578	627	675	724	771	820	868
66	1.797	150	200	250	300	349	400	449	499	550	600	651	700	751	801	850	900
67	1.867	155	207	260	311	363	416	468	520	572	623	676	728	780	832	883	934
68	1.937	161	215	271	324	378	431	485	538	593	646	702	756	810	863	917	970
69	2.006	166	223	281	336	391	447	502	559	614	670	728	783	839	896	949	1.006
70	2.076	173	230	290	348	405	463	520	578	635	693	754	812	869	926	984	1.041
71	2.148	178	238	301	360	420	479	537	597	657	716	780	839	899	959	1.017	1.075
72	2.218	186	247	309	371	432	494	557	618	678	740	803	864	926	988	1.050	1.111
73	2.284	191	254	319	383	445	510	573	636	699	763	827	891	954	1.017	1.082	1.146
74	2.350	196	261	327	394	459	524	588	656	720	785	851	917	982	1.048	1.112	1.179
75	2.415	201	269	337	404	472	538	606	673	740	808	876	943	1.010	1.076	1.145	1.212
76	2.481	207	276	346	416	484	554	622	692	761	830	900	969	1.038	1.106	1.176	1.246
77	2.546	213	284	354	426	497	569	639	711	781	852	923	995	1.065	1.137	1.208	1.279
78	2.614	218	290	363	437	510	583	656	728	801	874	946	1.019	1.092	1.164	1.237	1.310
79	2.672	223	298	372	446	520	595	670	745	819	894	967	1.043	1.116	1.191	1.263	1.339
80	2.728	228	304	381	456	531	609	684	760	835	913	987	1.064	1.140	1.217	1.292	1.368
81	2.785	233	311	389	465	543	621	699	775	853	932	1.007	1.086	1.164	1.243	1.318	1.397
82	2.841	237	317	397	474	554	635	714	791	871	951	1.027	1.108	1.188	1.268	1.345	1.425
83	2.899	241	324	405	484	565	648	729	808	889	971	1.049	1.132	1.212	1.295	1.373	1.454
84	2.959	247	329	412	494	577	659	740	824	907	988	1.070	1.153	1.236	1.318	1.399	1.483
85	3.020	252	337	421	505	588	672	757	841	924	1.008	1.093	1.177	1.261	1.346	1.430	1.513
86	3.082	258	344	428	515	601	686	772	859	944	1.028	1.114	1.200	1.287	1.374	1.459	1.544
87	3.144	263	351	437	525	613	700	787	876	962	1.049	1.138	1.226	1.313	1.401	1.488	1.574
88	3.206	269	358	445	535	625	714	805	895	981	1.070	1.159	1.249	1.339	1.430	1.519	1.604
89	3.268	275	366	452	546	637	728	820	912	999	1.090	1.182	1.274	1.365	1.457	1.548	1.635
90	3.329	278	371	463	557	649	740	834	926	1.019	1.111	1.205	1.297	1.389	1.483	1.575	1.668

INKOMENDE EN UITGAANDE REIZEN (KRUISPOST) - Tariefbesluit ACM, 23 december 2021 - tarieven zijn weergegeven in euro, exclusief BTW

Actuele diepgang in dm	S-tarief	T-tarief															
						Westrond					A	B					C
TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	TK 16		
91	3.390	284	378	472	566	661	756	850	944	1.038	1.133	1.227	1.321	1.416	1.509	1.604	1.697
92	3.453	289	384	479	576	672	769	865	962	1.057	1.153	1.249	1.345	1.441	1.537	1.634	1.729
93	3.514	296	390	488	586	684	782	881	980	1.075	1.173	1.272	1.369	1.468	1.566	1.664	1.760
94	3.575	301	397	496	596	697	798	897	997	1.094	1.194	1.294	1.394	1.493	1.593	1.693	1.791
95	3.637	306	403	505	607	709	811	913	1.014	1.111	1.214	1.316	1.418	1.519	1.622	1.723	1.821
96	3.698	309	412	515	618	721	824	926	1.029	1.133	1.236	1.338	1.441	1.545	1.647	1.749	1.854
97	3.764	315	420	524	629	734	838	944	1.049	1.153	1.258	1.362	1.468	1.572	1.677	1.781	1.886
98	3.829	321	426	533	640	747	853	960	1.067	1.173	1.280	1.387	1.493	1.599	1.708	1.813	1.920
99	3.895	326	434	543	651	760	868	976	1.085	1.194	1.302	1.410	1.519	1.629	1.736	1.844	1.954
100	3.960	332	441	552	662	772	883	994	1.104	1.214	1.325	1.435	1.546	1.656	1.766	1.877	1.986
101	4.025	337	448	562	673	785	898	1.010	1.122	1.235	1.347	1.459	1.572	1.683	1.796	1.908	2.020
102	4.093	342	456	570	683	798	912	1.025	1.140	1.254	1.368	1.482	1.595	1.710	1.823	1.937	2.053
103	4.125	345	460	574	688	805	918	1.033	1.148	1.263	1.378	1.493	1.608	1.723	1.837	1.953	2.068
104	4.156	348	463	578	694	811	924	1.041	1.157	1.273	1.388	1.504	1.619	1.735	1.852	1.968	2.083
105	4.189	350	467	583	700	818	931	1.049	1.164	1.282	1.398	1.514	1.632	1.748	1.865	1.982	2.099
106	4.220	353	471	588	706	824	938	1.056	1.173	1.292	1.408	1.525	1.644	1.761	1.880	1.997	2.115
107	4.252	356	474	593	712	830	944	1.063	1.182	1.300	1.419	1.536	1.656	1.774	1.893	2.011	2.131
108	4.279	357	477	595	715	834	952	1.072	1.191	1.310	1.430	1.549	1.668	1.786	1.906	2.024	2.145
109	4.315	360	481	600	721	840	961	1.082	1.200	1.322	1.441	1.562	1.681	1.802	1.922	2.042	2.162
110	4.349	363	484	605	726	847	970	1.090	1.211	1.333	1.453	1.575	1.695	1.817	1.937	2.058	2.179
111	4.384	365	488	609	732	853	977	1.100	1.221	1.344	1.467	1.587	1.710	1.831	1.954	2.074	2.197
112	4.419	369	491	614	737	860	986	1.109	1.232	1.355	1.478	1.600	1.723	1.845	1.969	2.092	2.215
113	4.455	371	495	619	743	866	995	1.118	1.242	1.366	1.489	1.613	1.737	1.860	1.985	2.108	2.233
114	4.491	375	499	625	751	875	1.000	1.125	1.250	1.375	1.499	1.625	1.749	1.875	2.000	2.125	2.250
115	4.526	378	503	630	756	882	1.008	1.135	1.260	1.386	1.512	1.638	1.765	1.890	2.016	2.142	2.267
116	4.561	381	508	635	761	890	1.017	1.144	1.270	1.397	1.524	1.650	1.778	1.905	2.031	2.158	2.285
117	4.595	384	511	639	767	897	1.024	1.153	1.281	1.408	1.535	1.664	1.792	1.919	2.048	2.174	2.304
118	4.631	386	515	644	772	905	1.033	1.162	1.292	1.420	1.548	1.677	1.807	1.933	2.063	2.192	2.320
119	4.665	389	519	649	777	912	1.043	1.171	1.301	1.430	1.561	1.690	1.820	1.948	2.079	2.209	2.339
120	4.700	392	523	656	785	917	1.048	1.178	1.309	1.439	1.571	1.700	1.833	1.964	2.095	2.225	2.356
121	4.738	395	526	660	791	923	1.056	1.187	1.320	1.450	1.582	1.714	1.847	1.979	2.110	2.242	2.373
122	4.772	398	531	664	798	929	1.064	1.196	1.330	1.462	1.594	1.728	1.860	1.994	2.126	2.258	2.392

INKOMENDE EN UITGAANDE REIZEN (KRUISPOST) - Tariefbesluit ACM, 23 december 2021 - tarieven zijn weergegeven in euro, exclusief BTW

Actuele diepgang in dm	S-tarief	T-tarief																
						Westrond					A	B				C	D	E
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	TK 16	
123	4.807	400	534	669	803	936	1.072	1.206	1.339	1.473	1.606	1.740	1.875	2.008	2.142	2.275	2.408	
124	4.842	403	537	673	808	943	1.081	1.215	1.349	1.484	1.619	1.754	1.888	2.022	2.157	2.293	2.427	
125	4.877	406	541	677	813	949	1.089	1.225	1.359	1.495	1.631	1.766	1.903	2.037	2.173	2.309	2.444	
126	4.912	411	547	683	821	958	1.095	1.232	1.368	1.504	1.641	1.778	1.915	2.053	2.189	2.325	2.461	
127	4.949	413	551	688	826	965	1.101	1.240	1.378	1.516	1.653	1.791	1.928	2.067	2.205	2.342	2.480	
128	4.984	416	555	693	832	972	1.109	1.249	1.388	1.526	1.666	1.805	1.943	2.081	2.220	2.358	2.497	
129	5.019	419	559	698	837	980	1.117	1.258	1.398	1.537	1.677	1.817	1.957	2.096	2.236	2.377	2.514	
130	5.055	421	562	702	844	987	1.124	1.268	1.408	1.549	1.688	1.830	1.970	2.110	2.252	2.393	2.532	
131	5.089	424	566	708	849	995	1.132	1.277	1.419	1.561	1.700	1.843	1.984	2.126	2.267	2.408	2.550	
132	5.124	427	571	714	856	999	1.142	1.284	1.426	1.570	1.712	1.854	1.997	2.141	2.283	2.424	2.568	
133	5.179	432	576	721	865	1.009	1.153	1.297	1.441	1.585	1.729	1.874	2.017	2.162	2.306	2.449	2.594	
134	5.230	437	582	728	875	1.019	1.164	1.310	1.457	1.600	1.746	1.893	2.037	2.184	2.330	2.475	2.622	
135	5.284	441	587	735	884	1.029	1.177	1.323	1.472	1.617	1.765	1.912	2.058	2.207	2.352	2.500	2.648	
136	5.338	446	593	743	894	1.040	1.189	1.336	1.486	1.633	1.781	1.932	2.079	2.229	2.377	2.525	2.675	
137	5.392	450	598	751	902	1.050	1.200	1.348	1.500	1.648	1.800	1.952	2.099	2.252	2.398	2.550	2.701	
138	5.441	453	606	758	909	1.060	1.211	1.362	1.514	1.666	1.818	1.969	2.121	2.272	2.424	2.576	2.727	
139	5.504	461	613	766	919	1.072	1.226	1.380	1.532	1.684	1.838	1.992	2.145	2.299	2.451	2.604	2.756	
140	5.564	466	620	774	929	1.085	1.239	1.395	1.550	1.703	1.859	2.014	2.168	2.324	2.480	2.634	2.788	
141	5.627	472	628	782	939	1.096	1.253	1.410	1.568	1.722	1.880	2.035	2.193	2.351	2.507	2.665	2.818	
142	5.688	477	635	791	949	1.108	1.267	1.426	1.585	1.740	1.900	2.058	2.217	2.377	2.534	2.693	2.848	
143	5.751	483	643	800	960	1.120	1.281	1.442	1.603	1.759	1.920	2.080	2.241	2.403	2.563	2.723	2.879	
144	5.811	485	648	809	970	1.133	1.294	1.457	1.618	1.779	1.941	2.103	2.265	2.427	2.588	2.750	2.912	
145	5.865	489	653	816	980	1.143	1.306	1.470	1.633	1.796	1.959	2.122	2.285	2.448	2.612	2.775	2.938	
146	5.916	494	659	824	989	1.153	1.318	1.483	1.647	1.812	1.977	2.142	2.306	2.471	2.636	2.801	2.966	
147	5.970	499	664	831	998	1.163	1.331	1.495	1.662	1.829	1.995	2.161	2.327	2.493	2.660	2.826	2.992	
148	6.024	503	670	838	1.007	1.173	1.342	1.508	1.677	1.845	2.011	2.180	2.346	2.515	2.684	2.850	3.019	
149	6.078	509	675	846	1.017	1.184	1.354	1.521	1.692	1.862	2.029	2.199	2.367	2.539	2.708	2.876	3.047	
150	6.127	512	683	853	1.022	1.194	1.363	1.535	1.707	1.877	2.048	2.218	2.389	2.559	2.730	2.900	3.070	
151	6.181	516	688	860	1.033	1.204	1.377	1.548	1.721	1.893	2.065	2.237	2.408	2.581	2.753	2.926	3.097	
152	6.232	521	693	868	1.043	1.214	1.389	1.561	1.735	1.910	2.082	2.257	2.429	2.603	2.776	2.951	3.125	
153	6.287	526	699	876	1.051	1.225	1.400	1.574	1.749	1.927	2.100	2.276	2.449	2.627	2.800	2.976	3.151	
154	6.340	531	705	883	1.060	1.235	1.412	1.587	1.765	1.943	2.117	2.296	2.470	2.648	2.822	3.001	3.177	

INKOMENDE EN UITGAANDE REIZEN (KRUISPOST) - Tariefbesluit ACM, 23 december 2021 - tarieven zijn weergegeven in euro, exclusief BTW

Actuele diepgang in dm	S-tarief	T-tarief															
						Westrond					A	B					C
TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	TK 16		
155	6.394	535	711	891	1.070	1.245	1.425	1.599	1.780	1.960	2.136	2.315	2.491	2.670	2.845	3.026	3.205
156	6.444	537	719	897	1.076	1.256	1.435	1.615	1.794	1.974	2.153	2.333	2.511	2.691	2.871	3.051	3.230
157	6.499	543	724	905	1.086	1.266	1.446	1.629	1.809	1.990	2.170	2.352	2.532	2.714	2.894	3.075	3.256
158	6.551	547	729	912	1.096	1.276	1.459	1.641	1.823	2.006	2.189	2.372	2.553	2.735	2.917	3.100	3.282
159	6.604	552	735	919	1.105	1.286	1.472	1.654	1.838	2.021	2.206	2.392	2.573	2.757	2.940	3.125	3.311
160	6.658	557	740	926	1.113	1.297	1.483	1.667	1.854	2.036	2.223	2.410	2.593	2.780	2.964	3.151	3.338
161	6.712	562	746	934	1.123	1.307	1.495	1.680	1.868	2.053	2.241	2.430	2.614	2.802	2.987	3.175	3.364
162	6.761	565	753	942	1.131	1.318	1.506	1.693	1.882	2.070	2.258	2.446	2.635	2.823	3.012	3.200	3.389
163	6.815	570	759	949	1.139	1.329	1.519	1.708	1.897	2.087	2.276	2.466	2.655	2.845	3.034	3.225	3.415
164	6.868	574	764	957	1.148	1.338	1.530	1.720	1.912	2.104	2.294	2.486	2.676	2.868	3.058	3.251	3.442
165	6.922	578	770	964	1.158	1.348	1.543	1.733	1.927	2.121	2.311	2.505	2.696	2.890	3.081	3.275	3.469
166	6.974	583	775	971	1.167	1.358	1.555	1.745	1.941	2.137	2.330	2.525	2.717	2.913	3.104	3.301	3.496
167	7.028	588	781	978	1.176	1.369	1.567	1.759	1.957	2.154	2.346	2.544	2.738	2.934	3.128	3.325	3.522
168	7.079	590	787	986	1.183	1.380	1.577	1.773	1.971	2.168	2.364	2.561	2.759	2.957	3.153	3.350	3.548
169	7.133	595	795	993	1.192	1.389	1.588	1.786	1.985	2.184	2.382	2.581	2.779	2.979	3.176	3.376	3.575
170	7.186	600	800	1.000	1.200	1.399	1.600	1.800	2.001	2.201	2.399	2.601	2.800	3.001	3.199	3.401	3.601
171	7.239	605	806	1.007	1.211	1.410	1.613	1.812	2.016	2.218	2.417	2.621	2.820	3.022	3.222	3.425	3.628
172	7.291	609	811	1.014	1.220	1.420	1.625	1.825	2.030	2.235	2.435	2.640	2.840	3.045	3.245	3.451	3.654
173	7.346	614	816	1.022	1.230	1.430	1.637	1.838	2.046	2.252	2.452	2.659	2.860	3.067	3.268	3.475	3.681
174	7.396	618	824	1.029	1.236	1.441	1.647	1.854	2.059	2.265	2.471	2.677	2.883	3.088	3.294	3.500	3.706
175	7.449	622	829	1.037	1.245	1.451	1.660	1.866	2.074	2.281	2.489	2.696	2.904	3.111	3.318	3.524	3.732
176	7.502	627	834	1.045	1.254	1.462	1.671	1.880	2.089	2.297	2.506	2.717	2.924	3.133	3.342	3.550	3.759
177	7.557	632	840	1.052	1.263	1.472	1.683	1.892	2.104	2.312	2.524	2.735	2.943	3.156	3.366	3.575	3.787
178	7.609	636	846	1.059	1.273	1.483	1.695	1.906	2.118	2.329	2.542	2.754	2.965	3.177	3.391	3.600	3.814
179	7.661	641	851	1.067	1.282	1.493	1.708	1.918	2.133	2.344	2.559	2.775	2.984	3.200	3.414	3.626	3.840
180	7.712	644	859	1.073	1.288	1.503	1.718	1.932	2.147	2.361	2.577	2.791	3.006	3.220	3.436	3.650	3.865
181	7.764	649	864	1.081	1.298	1.513	1.730	1.945	2.162	2.379	2.594	2.811	3.026	3.243	3.459	3.675	3.892
182	7.819	653	870	1.088	1.307	1.523	1.742	1.959	2.177	2.395	2.612	2.830	3.047	3.265	3.482	3.700	3.919
183	7.872	658	876	1.096	1.316	1.533	1.755	1.971	2.192	2.411	2.630	2.849	3.067	3.288	3.505	3.726	3.945
184	7.925	662	881	1.102	1.326	1.544	1.766	1.984	2.207	2.429	2.647	2.869	3.088	3.309	3.528	3.750	3.973
185	7.978	667	887	1.110	1.335	1.554	1.778	1.997	2.221	2.445	2.665	2.889	3.108	3.331	3.552	3.775	3.999
186	8.030	671	895	1.117	1.342	1.566	1.788	2.011	2.236	2.459	2.682	2.906	3.130	3.353	3.577	3.800	4.024

INKOMENDE EN UITGAANDE REIZEN (KRUISPOST) - Tariefbesluit ACM, 23 december 2021 - tarieven zijn weergegeven in euro, exclusief BTW

Actuele diepgang in dm	S-tarief	T-tarief															
		Westrond								A		B		C		D	E
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	TK 16
187	8.083	675	900	1.125	1.350	1.575	1.801	2.024	2.250	2.476	2.700	2.926	3.151	3.376	3.600	3.826	4.051
188	8.136	680	906	1.133	1.359	1.585	1.812	2.037	2.265	2.492	2.718	2.944	3.170	3.398	3.624	3.850	4.077
189	8.189	684	911	1.140	1.369	1.595	1.824	2.051	2.280	2.508	2.735	2.965	3.191	3.419	3.646	3.876	4.104
190	8.243	688	917	1.148	1.379	1.605	1.836	2.064	2.295	2.526	2.753	2.984	3.212	3.442	3.669	3.900	4.131
191	8.296	693	922	1.155	1.388	1.616	1.849	2.077	2.309	2.543	2.770	3.004	3.231	3.465	3.692	3.925	4.159
192	8.346	698	929	1.162	1.394	1.627	1.859	2.092	2.323	2.556	2.789	3.020	3.253	3.486	3.718	3.951	4.181
193	8.453	708	942	1.177	1.411	1.647	1.883	2.118	2.353	2.589	2.823	3.059	3.295	3.530	3.764	4.000	4.235
194	8.557	716	953	1.192	1.430	1.668	1.907	2.146	2.383	2.622	2.858	3.097	3.337	3.575	3.812	4.051	4.288
195	8.663	725	965	1.207	1.446	1.687	1.931	2.172	2.413	2.654	2.894	3.135	3.378	3.619	3.859	4.101	4.341
≥196	8.770	733	976	1.221	1.465	1.709	1.954	2.197	2.441	2.685	2.929	3.173	3.418	3.662	3.905	4.150	4.394



TARIEFTABELLEN

VERHAALREIZEN

Onderstaand schema geeft de tariefstelling weer voor reguliere routes in Scheldemonden. Het schema geeft aan welke tarieftabel, welk S-tarief en welk T-tarief van toepassing is.

3. TARIEF TABELLEN SCHELDEMONDEN			Rendez-vous	Zee	Zee	A	B	C	D	E	F	G
			Bergues Nord		via Westrond	Vlissingen	Terneuzen - vóór sluizencomplex	Kanaal van Gent naar Terneuzen	Hansweert	Oosterschelde	Antwerpen	Gent
						9	10	14	15	16	16	16
Rendez-vous	Bergues-Nord		S-RV + TK16									
Zee				S-IN/UG + TK9	S-IN/UG + TK9 + TK4 (A)							
A	Vlissingen	9	S-RV + TK16	S-IN/UG + TK9	S-IN/UG + TK9 + TK4 (A)	S-VH + TK1						
B	Terneuzen - vóór sluizencomplex	10		S-IN/UG + TK10	S-IN/UG + TK10 + TK4 (A)	S-VH + TK2	S-VH + TK1					
C	Kanaal van Gent naar Terneuzen	14		S-IN/UG + TK14	S-IN/UG + TK14 + TK4 (A)	S-VH + TK6	S-VH + TK5	S-VH + TK1				
D	Hansweert	15		S-IN/UG + TK15	S-IN/UG + TK15 + TK4 (A)	S-VH + TK7	S-VH + TK6	S-VH + TK10*	S-VH + TK1			
E	Oosterschelde	16		S-IN/UG + TK16	S-IN/UG + TK16 + TK4 (A)	S-VH + TK8	S-VH + TK7	S-VH + TK11*	S-VH + TK2	S-VH + TK1		
F	Antwerpen	16				S-VH + TK8	S-VH + TK7	S-VH + TK11*	S-VH + TK2	S-VH + TK3^		
G	Gent	16				S-VH + TK8	S-VH + TK7	S-VH + TK3	S-VH + TK12**	S-VH + TK13***		

Kleurenschema en afkortingen:

- Rendez-vous
- Inkomende en uitgaande reizen (kruispost)
- Verhaalreizen

S = Start tarief

A = A tarief

RV = Rendez-vous

IN/UG = Inkomende en uitgaande reizen (kruispost)

VH = Verhalend

TK = Tarief kolom T-tarief

* Voor verhaalreizen tussen tariefgebied Kanaal van Gent naar Terneuzen (C) en tariefgebied Hansweert (D)/Oosterschelde (E)/Antwerpen (F) geldt een additioneel tarief van acht tariefkolommen (A tarief). Voor elke extra afgelegde tariefkolom één maal het verschil tussen de tariefkolom 2 en 1 van het T-tarief. Gebaseerd op art. 4.5.g van het Besluit loodsgeldtarieven 2022, ACM.

** Voor verhaalreizen tussen tariefgebied Hansweert (D) en tariefgebied Gent (G) geldt een additioneel tarief van tien tariefkolommen (A tarief). Voor elke extra afgelegde tariefkolom één maal het verschil tussen de tariefkolom 2 en 1 van het T-tarief. Gebaseerd op art. 4.5.g van het Besluit loodsgeldtarieven 2022, ACM.

*** Voor verhaalreizen tussen tariefgebied Oosterschelde (E) en tariefgebied Gent (G) geldt een additioneel tarief van twaalf tariefkolommen (A tarief). Voor elke extra afgelegde tariefkolom één maal het verschil tussen de tariefkolom 2 en 1 van het T-tarief. Gebaseerd op art. 4.5.g van het Besluit loodsgeldtarieven 2022, ACM.

^ Voor verhaalreizen tussen tariefgebied Oosterschelde (E) en tariefgebied Antwerpen (F) geldt een additioneel tarief van twee tariefkolommen (A tarief). Voor elke extra afgelegde tariefkolom één maal het verschil tussen de tariefkolom 2 en 1 van het T-tarief. Gebaseerd op art. 4.5.g van het Besluit loodsgeldtarieven 2022, ACM.

VERHAALREIZEN - Tariefbesluit ACM, 23 december 2021 - tarieven zijn weergegeven in euro, exclusief BTW

Actuele diepgang in dm	S-tarief	T-tarief															
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	TK 16
≤27	42	37	45	51	59	65	74	81	88	96	102	110	117	126	133	140	148
28	45	39	48	55	62	71	78	86	94	102	109	117	126	134	141	149	157
29	47	43	50	59	65	76	83	92	99	108	115	126	133	142	149	159	165
30	52	45	53	62	71	80	88	97	105	114	123	133	141	150	159	167	176
31	53	46	55	64	73	82	91	100	108	117	128	137	145	154	163	173	181
32	54	47	57	65	75	84	94	102	111	121	131	140	149	160	167	177	186
33	56	48	59	67	76	86	97	105	113	123	135	144	152	164	173	182	190
34	57	49	60	70	78	87	99	108	116	127	139	148	155	170	177	186	195
35	58	50	62	71	80	89	102	111	120	129	142	151	160	174	182	191	199
36	60	51	63	73	83	92	102	112	123	134	144	154	165	175	186	196	206
37	62	54	65	77	87	98	109	120	131	142	152	163	175	186	196	207	218
38	65	57	70	82	92	103	115	127	139	150	160	173	186	196	207	221	230
39	69	60	74	86	97	109	123	133	146	159	170	182	196	206	220	233	242
40	73	62	77	91	101	114	129	139	153	166	177	191	206	217	230	244	254
41	76	65	81	96	105	121	136	146	160	175	186	200	217	227	241	256	266
42	81	70	84	97	111	127	140	154	167	182	196	210	224	238	251	265	279
43	87	76	90	104	121	137	151	165	181	196	212	227	241	256	272	286	301
44	94	81	97	112	130	147	162	178	194	212	228	243	259	275	292	308	324
45	99	86	102	120	139	157	174	190	207	227	243	259	276	294	313	329	346
46	104	92	109	128	149	166	185	201	221	241	259	276	295	311	333	350	369
47	111	97	115	135	158	177	196	214	233	256	275	294	311	330	353	372	390
48	119	102	123	144	165	186	206	227	247	269	288	309	329	349	371	391	412
49	126	109	131	152	175	196	218	240	261	284	306	327	348	371	394	415	436
50	134	115	139	160	186	207	230	254	276	300	324	346	369	392	416	437	461
51	141	123	146	170	196	220	242	269	290	316	341	364	388	414	437	462	484
52	148	129	153	177	206	230	254	282	306	332	358	384	407	435	461	484	509
53	156	136	160	186	217	241	266	296	322	347	377	401	426	457	483	508	532
54	161	140	167	196	224	251	279	307	335	363	391	420	447	475	502	531	559
55	172	149	179	209	238	269	298	327	357	388	417	447	477	507	536	566	595
56	182	159	190	222	253	285	316	348	379	412	443	475	507	537	570	601	633
57	194	167	201	235	269	301	335	369	401	436	470	502	536	570	603	636	670
58	205	177	212	248	283	319	353	389	424	461	495	531	566	601	636	672	708

VERHAALREIZEN - Tariefbesluit ACM, 23 december 2021 - tarieven zijn weergegeven in euro, exclusief BTW

Actuele diepgang in dm	S-tarief	T-tarief															
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	TK 16
59	215	186	224	260	298	335	372	410	446	484	521	559	595	633	670	708	745
60	225	195	234	273	311	350	390	428	468	507	546	584	623	662	701	740	778
61	236	203	245	285	327	367	409	448	489	531	572	612	653	693	735	775	816
62	245	213	256	299	341	384	426	470	512	555	597	640	683	725	768	811	853
63	256	223	267	311	356	400	445	489	534	578	623	668	713	757	802	846	891
64	266	233	278	325	371	417	464	510	557	603	650	696	742	787	834	881	927
65	278	241	289	337	386	434	483	531	578	627	675	724	771	820	868	917	965
66	289	250	300	349	400	449	499	550	600	651	700	751	801	850	900	949	1.000
67	301	260	311	363	416	468	520	572	623	676	728	780	832	883	934	987	1.038
68	313	271	324	378	431	485	538	593	646	702	756	810	863	917	970	1.023	1.077
69	324	281	336	391	447	502	559	614	670	728	783	839	896	949	1.006	1.061	1.117
70	337	290	348	405	463	520	578	635	693	754	812	869	926	984	1.041	1.098	1.156
71	350	301	360	420	479	537	597	657	716	780	839	899	959	1.017	1.075	1.136	1.195
72	358	309	371	432	494	557	618	678	740	803	864	926	988	1.050	1.111	1.173	1.236
73	367	319	383	445	510	573	636	699	763	827	891	954	1.017	1.082	1.146	1.209	1.273
74	378	327	394	459	524	588	656	720	785	851	917	982	1.048	1.112	1.179	1.244	1.310
75	388	337	404	472	538	606	673	740	808	876	943	1.010	1.076	1.145	1.212	1.279	1.347
76	398	346	416	484	554	622	692	761	830	900	969	1.038	1.106	1.176	1.246	1.314	1.384
77	408	354	426	497	569	639	711	781	852	923	995	1.065	1.137	1.208	1.279	1.349	1.421
78	419	363	437	510	583	656	728	801	874	946	1.019	1.092	1.164	1.237	1.310	1.383	1.457
79	428	372	446	520	595	670	745	819	894	967	1.043	1.116	1.191	1.263	1.339	1.413	1.488
80	438	381	456	531	609	684	760	835	913	987	1.064	1.140	1.217	1.292	1.368	1.444	1.519
81	446	389	465	543	621	699	775	853	932	1.007	1.086	1.164	1.243	1.318	1.397	1.475	1.551
82	455	397	474	554	635	714	791	871	951	1.027	1.108	1.188	1.268	1.345	1.425	1.505	1.582
83	464	405	484	565	648	729	808	889	971	1.049	1.132	1.212	1.295	1.373	1.454	1.535	1.613
84	476	412	494	577	659	740	824	907	988	1.070	1.153	1.236	1.318	1.399	1.483	1.566	1.647
85	485	421	505	588	672	757	841	924	1.008	1.093	1.177	1.261	1.346	1.430	1.513	1.597	1.681
86	496	428	515	601	686	772	859	944	1.028	1.114	1.200	1.287	1.374	1.459	1.544	1.630	1.717
87	507	437	525	613	700	787	876	962	1.049	1.138	1.226	1.313	1.401	1.488	1.574	1.662	1.749
88	518	445	535	625	714	805	895	981	1.070	1.159	1.249	1.339	1.430	1.519	1.604	1.694	1.784
89	527	452	546	637	728	820	912	999	1.090	1.182	1.274	1.365	1.457	1.548	1.635	1.728	1.819
90	535	463	557	649	740	834	926	1.019	1.111	1.205	1.297	1.389	1.483	1.575	1.668	1.760	1.854

VERHAALREIZEN - Tariefbesluit ACM, 23 december 2021 - tarieven zijn weergegeven in euro, exclusief BTW

Actuele diepgang in dm	S-tarief	T-tarief															
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	TK 16
91	545	472	566	661	756	850	944	1.038	1.133	1.227	1.321	1.416	1.509	1.604	1.697	1.793	1.887
92	556	479	576	672	769	865	962	1.057	1.153	1.249	1.345	1.441	1.537	1.634	1.729	1.825	1.922
93	565	488	586	684	782	881	980	1.075	1.173	1.272	1.369	1.468	1.566	1.664	1.760	1.858	1.957
94	576	496	596	697	798	897	997	1.094	1.194	1.294	1.394	1.493	1.593	1.693	1.791	1.891	1.991
95	587	505	607	709	811	913	1.014	1.111	1.214	1.316	1.418	1.519	1.622	1.723	1.821	1.922	2.024
96	592	515	618	721	824	926	1.029	1.133	1.236	1.338	1.441	1.545	1.647	1.749	1.854	1.957	2.059
97	603	524	629	734	838	944	1.049	1.153	1.258	1.362	1.468	1.572	1.677	1.781	1.886	1.992	2.096
98	615	533	640	747	853	960	1.067	1.173	1.280	1.387	1.493	1.599	1.708	1.813	1.920	2.027	2.133
99	625	543	651	760	868	976	1.085	1.194	1.302	1.410	1.519	1.629	1.736	1.844	1.954	2.062	2.170
100	636	552	662	772	883	994	1.104	1.214	1.325	1.435	1.546	1.656	1.766	1.877	1.986	2.097	2.208
101	645	562	673	785	898	1.010	1.122	1.235	1.347	1.459	1.572	1.683	1.796	1.908	2.020	2.132	2.245
102	657	570	683	798	912	1.025	1.140	1.254	1.368	1.482	1.595	1.710	1.823	1.937	2.053	2.166	2.279
103	663	574	688	805	918	1.033	1.148	1.263	1.378	1.493	1.608	1.723	1.837	1.953	2.068	2.183	2.297
104	667	578	694	811	924	1.041	1.157	1.273	1.388	1.504	1.619	1.735	1.852	1.968	2.083	2.199	2.314
105	671	583	700	818	931	1.049	1.164	1.282	1.398	1.514	1.632	1.748	1.865	1.982	2.099	2.216	2.332
106	676	588	706	824	938	1.056	1.173	1.292	1.408	1.525	1.644	1.761	1.880	1.997	2.115	2.233	2.349
107	680	593	712	830	944	1.063	1.182	1.300	1.419	1.536	1.656	1.774	1.893	2.011	2.131	2.249	2.367
108	687	595	715	834	952	1.072	1.191	1.310	1.430	1.549	1.668	1.786	1.906	2.024	2.145	2.263	2.382
109	693	600	721	840	961	1.082	1.200	1.322	1.441	1.562	1.681	1.802	1.922	2.042	2.162	2.282	2.402
110	699	605	726	847	970	1.090	1.211	1.333	1.453	1.575	1.695	1.817	1.937	2.058	2.179	2.301	2.420
111	705	609	732	853	977	1.100	1.221	1.344	1.467	1.587	1.710	1.831	1.954	2.074	2.197	2.319	2.440
112	710	614	737	860	986	1.109	1.232	1.355	1.478	1.600	1.723	1.845	1.969	2.092	2.215	2.337	2.460
113	717	619	743	866	995	1.118	1.242	1.366	1.489	1.613	1.737	1.860	1.985	2.108	2.233	2.356	2.480
114	720	625	751	875	1.000	1.125	1.250	1.375	1.499	1.625	1.749	1.875	2.000	2.125	2.250	2.377	2.500
115	725	630	756	882	1.008	1.135	1.260	1.386	1.512	1.638	1.765	1.890	2.016	2.142	2.267	2.394	2.519
116	731	635	761	890	1.017	1.144	1.270	1.397	1.524	1.650	1.778	1.905	2.031	2.158	2.285	2.413	2.539
117	740	639	767	897	1.024	1.153	1.281	1.408	1.535	1.664	1.792	1.919	2.048	2.174	2.304	2.431	2.558
118	745	644	772	905	1.033	1.162	1.292	1.420	1.548	1.677	1.807	1.933	2.063	2.192	2.320	2.449	2.578
119	751	649	777	912	1.043	1.171	1.301	1.430	1.561	1.690	1.820	1.948	2.079	2.209	2.339	2.468	2.597
120	755	656	785	917	1.048	1.178	1.309	1.439	1.571	1.700	1.833	1.964	2.095	2.225	2.356	2.487	2.618
121	762	660	791	923	1.056	1.187	1.320	1.450	1.582	1.714	1.847	1.979	2.110	2.242	2.373	2.505	2.638
122	767	664	798	929	1.064	1.196	1.330	1.462	1.594	1.728	1.860	1.994	2.126	2.258	2.392	2.524	2.656

VERHAALREIZEN - Tariefbesluit ACM, 23 december 2021 - tarieven zijn weergegeven in euro, exclusief BTW

Actuele diepgang in dm	S-tarief	T-tarief															
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	TK 16
123	773	669	803	936	1.072	1.206	1.339	1.473	1.606	1.740	1.875	2.008	2.142	2.275	2.408	2.543	2.676
124	779	673	808	943	1.081	1.215	1.349	1.484	1.619	1.754	1.888	2.022	2.157	2.293	2.427	2.560	2.695
125	785	677	813	949	1.089	1.225	1.359	1.495	1.631	1.766	1.903	2.037	2.173	2.309	2.444	2.580	2.716
126	789	683	821	958	1.095	1.232	1.368	1.504	1.641	1.778	1.915	2.053	2.189	2.325	2.461	2.598	2.735
127	796	688	826	965	1.101	1.240	1.378	1.516	1.653	1.791	1.928	2.067	2.205	2.342	2.480	2.618	2.754
128	801	693	832	972	1.109	1.249	1.388	1.526	1.666	1.805	1.943	2.081	2.220	2.358	2.497	2.636	2.775
129	806	698	837	980	1.117	1.258	1.398	1.537	1.677	1.817	1.957	2.096	2.236	2.377	2.514	2.654	2.794
130	812	702	844	987	1.124	1.268	1.408	1.549	1.688	1.830	1.970	2.110	2.252	2.393	2.532	2.673	2.814
131	820	708	849	995	1.132	1.277	1.419	1.561	1.700	1.843	1.984	2.126	2.267	2.408	2.550	2.691	2.832
132	823	714	856	999	1.142	1.284	1.426	1.570	1.712	1.854	1.997	2.141	2.283	2.424	2.568	2.711	2.853
133	831	721	865	1.009	1.153	1.297	1.441	1.585	1.729	1.874	2.017	2.162	2.306	2.449	2.594	2.738	2.883
134	840	728	875	1.019	1.164	1.310	1.457	1.600	1.746	1.893	2.037	2.184	2.330	2.475	2.622	2.766	2.913
135	848	735	884	1.029	1.177	1.323	1.472	1.617	1.765	1.912	2.058	2.207	2.352	2.500	2.648	2.794	2.942
136	858	743	894	1.040	1.189	1.336	1.486	1.633	1.781	1.932	2.079	2.229	2.377	2.525	2.675	2.822	2.972
137	866	751	902	1.050	1.200	1.348	1.500	1.648	1.800	1.952	2.099	2.252	2.398	2.550	2.701	2.849	3.002
138	871	758	909	1.060	1.211	1.362	1.514	1.666	1.818	1.969	2.121	2.272	2.424	2.576	2.727	2.879	3.029
139	884	766	919	1.072	1.226	1.380	1.532	1.684	1.838	1.992	2.145	2.299	2.451	2.604	2.756	2.911	3.064
140	894	774	929	1.085	1.239	1.395	1.550	1.703	1.859	2.014	2.168	2.324	2.480	2.634	2.788	2.942	3.098
141	905	782	939	1.096	1.253	1.410	1.568	1.722	1.880	2.035	2.193	2.351	2.507	2.665	2.818	2.976	3.132
142	915	791	949	1.108	1.267	1.426	1.585	1.740	1.900	2.058	2.217	2.377	2.534	2.693	2.848	3.008	3.167
143	926	800	960	1.120	1.281	1.442	1.603	1.759	1.920	2.080	2.241	2.403	2.563	2.723	2.879	3.041	3.202
144	932	809	970	1.133	1.294	1.457	1.618	1.779	1.941	2.103	2.265	2.427	2.588	2.750	2.912	3.074	3.235
145	942	816	980	1.143	1.306	1.470	1.633	1.796	1.959	2.122	2.285	2.448	2.612	2.775	2.938	3.102	3.265
146	950	824	989	1.153	1.318	1.483	1.647	1.812	1.977	2.142	2.306	2.471	2.636	2.801	2.966	3.130	3.295
147	960	831	998	1.163	1.331	1.495	1.662	1.829	1.995	2.161	2.327	2.493	2.660	2.826	2.992	3.157	3.324
148	969	838	1.007	1.173	1.342	1.508	1.677	1.845	2.011	2.180	2.346	2.515	2.684	2.850	3.019	3.184	3.354
149	979	846	1.017	1.184	1.354	1.521	1.692	1.862	2.029	2.199	2.367	2.539	2.708	2.876	3.047	3.214	3.384
150	984	853	1.022	1.194	1.363	1.535	1.707	1.877	2.048	2.218	2.389	2.559	2.730	2.900	3.070	3.241	3.412
151	992	860	1.033	1.204	1.377	1.548	1.721	1.893	2.065	2.237	2.408	2.581	2.753	2.926	3.097	3.268	3.441
152	1.002	868	1.043	1.214	1.389	1.561	1.735	1.910	2.082	2.257	2.429	2.603	2.776	2.951	3.125	3.297	3.470
153	1.011	876	1.051	1.225	1.400	1.574	1.749	1.927	2.100	2.276	2.449	2.627	2.800	2.976	3.151	3.324	3.501
154	1.021	883	1.060	1.235	1.412	1.587	1.765	1.943	2.117	2.296	2.470	2.648	2.822	3.001	3.177	3.352	3.530

VERHAALREIZEN - Tariefbesluit ACM, 23 december 2021 - tarieven zijn weergegeven in euro, exclusief BTW

Actuele diepgang in dnm	S-tarief	T-tarief															
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	TK 16
155	1.029	891	1.070	1.245	1.425	1.599	1.780	1.960	2.136	2.315	2.491	2.670	2.845	3.026	3.205	3.380	3.560
156	1.034	897	1.076	1.256	1.435	1.615	1.794	1.974	2.153	2.333	2.511	2.691	2.871	3.051	3.230	3.408	3.589
157	1.044	905	1.086	1.266	1.446	1.629	1.809	1.990	2.170	2.352	2.532	2.714	2.894	3.075	3.256	3.437	3.618
158	1.053	912	1.096	1.276	1.459	1.641	1.823	2.006	2.189	2.372	2.553	2.735	2.917	3.100	3.282	3.465	3.648
159	1.063	919	1.105	1.286	1.472	1.654	1.838	2.021	2.206	2.392	2.573	2.757	2.940	3.125	3.311	3.492	3.678
160	1.071	926	1.113	1.297	1.483	1.667	1.854	2.036	2.223	2.410	2.593	2.780	2.964	3.151	3.338	3.519	3.707
161	1.080	934	1.123	1.307	1.495	1.680	1.868	2.053	2.241	2.430	2.614	2.802	2.987	3.175	3.364	3.549	3.737
162	1.086	942	1.131	1.318	1.506	1.693	1.882	2.070	2.258	2.446	2.635	2.823	3.012	3.200	3.389	3.577	3.764
163	1.094	949	1.139	1.329	1.519	1.708	1.897	2.087	2.276	2.466	2.655	2.845	3.034	3.225	3.415	3.604	3.794
164	1.103	957	1.148	1.338	1.530	1.720	1.912	2.104	2.294	2.486	2.676	2.868	3.058	3.251	3.442	3.632	3.825
165	1.111	964	1.158	1.348	1.543	1.733	1.927	2.121	2.311	2.505	2.696	2.890	3.081	3.275	3.469	3.660	3.853
166	1.121	971	1.167	1.358	1.555	1.745	1.941	2.137	2.330	2.525	2.717	2.913	3.104	3.301	3.496	3.688	3.884
167	1.130	978	1.176	1.369	1.567	1.759	1.957	2.154	2.346	2.544	2.738	2.934	3.128	3.325	3.522	3.716	3.914
168	1.136	986	1.183	1.380	1.577	1.773	1.971	2.168	2.364	2.561	2.759	2.957	3.153	3.350	3.548	3.744	3.941
169	1.147	993	1.192	1.389	1.588	1.786	1.985	2.184	2.382	2.581	2.779	2.979	3.176	3.376	3.575	3.773	3.972
170	1.155	1.000	1.200	1.399	1.600	1.800	2.001	2.201	2.399	2.601	2.800	3.001	3.199	3.401	3.601	3.800	4.000
171	1.164	1.007	1.211	1.410	1.613	1.812	2.016	2.218	2.417	2.621	2.820	3.022	3.222	3.425	3.628	3.828	4.030
172	1.172	1.014	1.220	1.420	1.625	1.825	2.030	2.235	2.435	2.640	2.840	3.045	3.245	3.451	3.654	3.855	4.061
173	1.182	1.022	1.230	1.430	1.637	1.838	2.046	2.252	2.452	2.659	2.860	3.067	3.268	3.475	3.681	3.884	4.089
174	1.187	1.029	1.236	1.441	1.647	1.854	2.059	2.265	2.471	2.677	2.883	3.088	3.294	3.500	3.706	3.912	4.118
175	1.195	1.037	1.245	1.451	1.660	1.866	2.074	2.281	2.489	2.696	2.904	3.111	3.318	3.524	3.732	3.939	4.147
176	1.206	1.045	1.254	1.462	1.671	1.880	2.089	2.297	2.506	2.717	2.924	3.133	3.342	3.550	3.759	3.967	4.176
177	1.214	1.052	1.263	1.472	1.683	1.892	2.104	2.312	2.524	2.735	2.943	3.156	3.366	3.575	3.787	3.994	4.207
178	1.224	1.059	1.273	1.483	1.695	1.906	2.118	2.329	2.542	2.754	2.965	3.177	3.391	3.600	3.814	4.023	4.236
179	1.232	1.067	1.282	1.493	1.708	1.918	2.133	2.344	2.559	2.775	2.984	3.200	3.414	3.626	3.840	4.051	4.265
180	1.239	1.073	1.288	1.503	1.718	1.932	2.147	2.361	2.577	2.791	3.006	3.220	3.436	3.650	3.865	4.079	4.295
181	1.247	1.081	1.298	1.513	1.730	1.945	2.162	2.379	2.594	2.811	3.026	3.243	3.459	3.675	3.892	4.107	4.324
182	1.255	1.088	1.307	1.523	1.742	1.959	2.177	2.395	2.612	2.830	3.047	3.265	3.482	3.700	3.919	4.135	4.354
183	1.264	1.096	1.316	1.533	1.755	1.971	2.192	2.411	2.630	2.849	3.067	3.288	3.505	3.726	3.945	4.163	4.384
184	1.273	1.102	1.326	1.544	1.766	1.984	2.207	2.429	2.647	2.869	3.088	3.309	3.528	3.750	3.973	4.190	4.413
185	1.285	1.110	1.335	1.554	1.778	1.997	2.221	2.445	2.665	2.889	3.108	3.331	3.552	3.775	3.999	4.218	4.443
186	1.290	1.117	1.342	1.566	1.788	2.011	2.236	2.459	2.682	2.906	3.130	3.353	3.577	3.800	4.024	4.248	4.471

VERHAALREIZEN - Tariefbesluit ACM, 23 december 2021 - tarieven zijn weergegeven in euro, exclusief BTW

Actuele diepgang in dm	S-tarief	T-tarief															
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	TK 16
187	1.300	1.125	1.350	1.575	1.801	2.024	2.250	2.476	2.700	2.926	3.151	3.376	3.600	3.826	4.051	4.275	4.501
188	1.308	1.133	1.359	1.585	1.812	2.037	2.265	2.492	2.718	2.944	3.170	3.398	3.624	3.850	4.077	4.303	4.529
189	1.316	1.140	1.369	1.595	1.824	2.051	2.280	2.508	2.735	2.965	3.191	3.419	3.646	3.876	4.104	4.330	4.560
190	1.325	1.148	1.379	1.605	1.836	2.064	2.295	2.526	2.753	2.984	3.212	3.442	3.669	3.900	4.131	4.359	4.589
191	1.334	1.155	1.388	1.616	1.849	2.077	2.309	2.543	2.770	3.004	3.231	3.465	3.692	3.925	4.159	4.386	4.620
192	1.340	1.162	1.394	1.627	1.859	2.092	2.323	2.556	2.789	3.020	3.253	3.486	3.718	3.951	4.181	4.415	4.647
193	1.357	1.177	1.411	1.647	1.883	2.118	2.353	2.589	2.823	3.059	3.295	3.530	3.764	4.000	4.235	4.471	4.707
194	1.373	1.192	1.430	1.668	1.907	2.146	2.383	2.622	2.858	3.097	3.337	3.575	3.812	4.051	4.288	4.526	4.765
195	1.389	1.207	1.446	1.687	1.931	2.172	2.413	2.654	2.894	3.135	3.378	3.619	3.859	4.101	4.341	4.583	4.825
≥196	1.407	1.221	1.465	1.709	1.954	2.197	2.441	2.685	2.929	3.173	3.418	3.662	3.905	4.150	4.394	4.639	4.883



TARIEFTABELLEN

RENDEZ-VOUS

Onderstaand schema geeft de tariefstelling weer voor reguliere routes in Scheldemonden. Het schema geeft aan welke tarieftabel, welk S-tarief en welk T-tarief van toepassing is.

3. TARIEF TABELLEN SCHELDEMONDEN			Rendez-vous	Zee	Zee	A	B	C	D	E	F	G
			Bergues Nord		via Westrond	Vlissingen	Terneuzen - vóór sluizencomplex	Kanaal van Gent naar Terneuzen	Hansweert	Oosterschelde	Antwerpen	Gent
						9	10	14	15	16	16	16
Rendez-vous	Bergues-Nord		S-RV + TK16									
Zee				S-IN/UG + TK9	S-IN/UG + TK9 + TK4 (A)							
A	Vlissingen	9	S-RV + TK16	S-IN/UG + TK9	S-IN/UG + TK9 + TK4 (A)	S-VH + TK1						
B	Terneuzen - vóór sluizencomplex	10		S-IN/UG + TK10	S-IN/UG + TK10 + TK4 (A)	S-VH + TK2	S-VH + TK1					
C	Kanaal van Gent naar Terneuzen	14		S-IN/UG + TK14	S-IN/UG + TK14 + TK4 (A)	S-VH + TK6	S-VH + TK5	S-VH + TK1				
D	Hansweert	15		S-IN/UG + TK15	S-IN/UG + TK15 + TK4 (A)	S-VH + TK7	S-VH + TK6	S-VH + TK10*	S-VH + TK1			
E	Oosterschelde	16		S-IN/UG + TK16	S-IN/UG + TK16 + TK4 (A)	S-VH + TK8	S-VH + TK7	S-VH + TK11*	S-VH + TK2	S-VH + TK1		
F	Antwerpen	16				S-VH + TK8	S-VH + TK7	S-VH + TK11*	S-VH + TK2	S-VH + TK3^		
G	Gent	16				S-VH + TK8	S-VH + TK7	S-VH + TK3	S-VH + TK12**	S-VH + TK13***		

Kleurenschema en afkortingen:

- Rendez-vous
- Inkomende en uitgaande reizen (kruispost)
- Verhaalreizen

S = Start tarief

A = A tarief

RV = Rendez-vous

IN/UG = Inkomende en uitgaande reizen (kruispost)

VH = Verhalend

TK = Tarief kolom T-tarief

* Voor verhaalreizen tussen tariefgebied Kanaal van Gent naar Terneuzen (C) en tariefgebied Hansweert (D)/Oosterschelde (E)/Antwerpen (F) geldt een additioneel tarief van acht tariefkolommen (A tarief). Voor elke extra afgelegde tariefkolom één maal het verschil tussen de tariefkolom 2 en 1 van het T-tarief. Gebaseerd op art. 4.5.g van het Besluit loodsgeldtarieven 2022, ACM.

** Voor verhaalreizen tussen tariefgebied Hansweert (D) en tariefgebied Gent (G) geldt een additioneel tarief van tien tariefkolommen (A tarief). Voor elke extra afgelegde tariefkolom één maal het verschil tussen de tariefkolom 2 en 1 van het T-tarief. Gebaseerd op art. 4.5.g van het Besluit loodsgeldtarieven 2022, ACM.

*** Voor verhaalreizen tussen tariefgebied Oosterschelde (E) en tariefgebied Gent (G) geldt een additioneel tarief van twaalf tariefkolommen (A tarief). Voor elke extra afgelegde tariefkolom één maal het verschil tussen de tariefkolom 2 en 1 van het T-tarief. Gebaseerd op art. 4.5.g van het Besluit loodsgeldtarieven 2022, ACM.

^ Voor verhaalreizen tussen tariefgebied Oosterschelde (E) en tariefgebied Antwerpen (F) geldt een additioneel tarief van twee tariefkolommen (A tarief). Voor elke extra afgelegde tariefkolom één maal het verschil tussen de tariefkolom 2 en 1 van het T-tarief. Gebaseerd op art. 4.5.g van het Besluit loodsgeldtarieven 2022, ACM.

RENDEZ-VOUS - Tariefbesluit ACM, 23 december 2021 - tarieven zijn weergegeven in euro, exclusief BTW

Actuele diepgang in dm	S-tarief	T-tarief															RV, A
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	
≤27	163	39	51	64	77	90	102	115	129	142	154	166	180	192	206	220	233
28	173	41	55	69	83	97	109	123	138	151	164	178	191	206	221	234	248
29	183	45	59	74	88	102	115	131	146	160	175	189	203	220	234	248	263
30	197	47	62	77	92	108	123	139	154	170	186	200	217	233	247	262	278
31	203	48	64	79	96	111	128	143	159	175	191	206	223	238	254	270	285
32	209	49	65	81	98	113	131	147	163	179	196	212	229	245	261	277	294
33	215	50	67	83	101	116	135	150	167	184	201	217	236	251	269	285	301
34	221	50	70	85	103	120	139	154	173	188	207	223	242	258	276	292	308
35	226	51	71	86	107	123	142	158	177	192	213	228	248	264	284	300	316
36	228	54	73	90	108	127	144	162	180	198	217	234	252	270	288	306	325
37	241	58	77	96	114	134	152	172	191	211	229	248	267	285	306	325	344
38	255	61	82	101	122	141	160	181	201	223	242	261	282	301	324	343	363
39	267	65	86	107	128	149	170	190	213	235	254	275	297	317	341	362	384
40	282	69	91	112	135	155	177	199	225	247	269	289	311	333	358	381	402
41	295	73	96	117	141	163	186	209	236	259	281	303	327	348	377	399	422
42	309	74	97	123	147	172	196	221	245	269	294	319	342	366	391	416	439
43	333	79	104	133	159	186	212	238	264	290	316	343	369	395	422	447	475
44	359	85	112	141	171	199	228	254	284	311	339	369	396	424	452	481	510
45	382	90	120	150	183	213	243	273	303	333	363	394	423	452	484	513	546
46	405	96	128	160	195	228	259	290	323	353	386	419	449	482	514	546	581
47	430	101	135	170	207	241	275	308	342	376	410	443	477	510	545	578	615
48	457	108	144	180	217	252	288	325	360	396	432	469	505	540	577	612	649
49	484	114	152	191	229	267	306	344	382	421	459	496	534	573	611	649	687
50	511	122	160	201	242	282	324	363	402	444	484	524	564	606	646	684	726
51	538	128	170	213	254	297	341	384	424	469	510	552	594	638	680	721	765
52	564	135	177	225	269	311	358	402	445	493	536	580	623	671	714	757	805
53	591	141	186	236	281	327	377	422	467	516	562	608	653	703	749	794	844
54	621	147	196	245	294	342	391	439	489	537	587	635	684	734	782	831	881
55	661	157	209	260	313	364	417	469	521	573	626	677	730	782	834	886	938
56	701	166	222	276	332	387	443	497	554	609	665	719	775	830	886	940	996
57	743	177	235	292	351	410	470	526	586	644	703	761	821	878	938	996	1.053
58	782	187	248	308	371	431	495	555	619	678	743	803	866	926	990	1.050	1.110

RENDEZ-VOUS - Tariefbesluit ACM, 23 december 2021 - tarieven zijn weergegeven in euro, exclusief BTW

Actuele diepgang (in dm)	S-tarief	T-tarief															RV, A
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	
59	823	197	260	324	390	452	521	583	651	714	782	845	912	975	1.043	1.105	1.168
60	863	204	273	341	410	478	546	614	682	751	819	887	954	1.022	1.090	1.159	1.227
61	905	214	285	357	428	499	572	643	714	785	857	928	1.000	1.071	1.143	1.214	1.285
62	945	224	299	373	447	522	597	672	747	821	897	970	1.046	1.119	1.195	1.268	1.344
63	985	233	311	389	468	545	623	700	778	856	934	1.012	1.090	1.168	1.247	1.324	1.402
64	1.026	242	325	404	487	567	650	729	812	892	974	1.054	1.137	1.216	1.299	1.379	1.461
65	1.067	251	337	421	507	588	675	758	845	926	1.012	1.096	1.182	1.263	1.350	1.433	1.519
66	1.109	262	349	437	525	612	700	787	875	963	1.050	1.138	1.226	1.312	1.399	1.488	1.575
67	1.153	273	363	456	546	636	728	819	909	1.001	1.090	1.182	1.274	1.363	1.454	1.546	1.637
68	1.195	283	378	473	566	661	756	849	944	1.038	1.132	1.226	1.322	1.417	1.509	1.604	1.698
69	1.240	294	391	490	586	684	783	880	977	1.076	1.172	1.270	1.370	1.469	1.564	1.663	1.761
70	1.285	303	405	509	607	709	812	910	1.012	1.114	1.213	1.315	1.419	1.520	1.619	1.722	1.823
71	1.327	314	420	526	627	733	839	940	1.047	1.153	1.254	1.359	1.467	1.572	1.673	1.780	1.885
72	1.370	325	432	540	649	757	864	973	1.081	1.189	1.297	1.405	1.513	1.622	1.730	1.837	1.946
73	1.411	334	445	557	668	778	891	1.002	1.112	1.225	1.336	1.446	1.558	1.670	1.781	1.892	2.004
74	1.452	343	459	573	687	802	917	1.030	1.146	1.259	1.375	1.488	1.603	1.718	1.832	1.947	2.061
75	1.491	352	472	588	708	824	943	1.059	1.178	1.295	1.413	1.530	1.649	1.766	1.883	2.002	2.118
76	1.531	362	484	604	726	846	969	1.088	1.211	1.331	1.452	1.572	1.694	1.815	1.933	2.057	2.176
77	1.572	371	497	620	746	868	995	1.117	1.243	1.365	1.492	1.613	1.740	1.862	1.985	2.110	2.234
78	1.614	383	510	637	764	892	1.019	1.147	1.274	1.401	1.529	1.656	1.783	1.911	2.037	2.166	2.293
79	1.649	390	520	651	781	911	1.043	1.171	1.301	1.432	1.562	1.692	1.823	1.953	2.082	2.214	2.343
80	1.687	399	531	665	798	930	1.064	1.196	1.330	1.462	1.595	1.729	1.861	1.995	2.127	2.260	2.393
81	1.723	407	543	678	814	949	1.086	1.221	1.357	1.493	1.629	1.765	1.901	2.035	2.171	2.308	2.443
82	1.758	416	554	693	831	970	1.108	1.247	1.385	1.524	1.662	1.801	1.939	2.078	2.216	2.355	2.493
83	1.793	424	565	708	848	989	1.132	1.272	1.412	1.555	1.695	1.836	1.979	2.119	2.260	2.403	2.544
84	1.828	432	577	721	864	1.009	1.153	1.297	1.441	1.585	1.730	1.874	2.017	2.162	2.306	2.449	2.594
85	1.865	441	588	735	883	1.030	1.177	1.324	1.472	1.619	1.766	1.912	2.059	2.208	2.354	2.501	2.648
86	1.901	450	601	751	902	1.052	1.200	1.350	1.500	1.652	1.803	1.952	2.101	2.253	2.403	2.552	2.701
87	1.938	461	613	765	920	1.073	1.226	1.378	1.530	1.685	1.838	1.991	2.143	2.299	2.450	2.602	2.755
88	1.977	470	625	780	939	1.095	1.249	1.404	1.561	1.719	1.875	2.029	2.184	2.344	2.498	2.654	2.810
89	2.014	479	637	796	958	1.116	1.274	1.431	1.590	1.753	1.911	2.069	2.226	2.390	2.547	2.705	2.863
90	2.055	486	649	811	973	1.136	1.297	1.459	1.622	1.783	1.946	2.107	2.269	2.432	2.594	2.756	2.918

RENDEZ-VOUS - Tariefbesluit ACM, 23 december 2021 - tarieven zijn weergegeven in euro, exclusief BTW

Actuele diepgang (in dm)	S-tarief	T-tarief															RV, A
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	
91	2.094	495	661	825	991	1.157	1.321	1.486	1.650	1.817	1.982	2.147	2.311	2.478	2.643	2.808	2.972
92	2.133	505	672	840	1.008	1.178	1.345	1.513	1.681	1.850	2.018	2.185	2.353	2.523	2.691	2.858	3.026
93	2.171	514	684	855	1.025	1.199	1.369	1.540	1.711	1.884	2.055	2.224	2.395	2.569	2.739	2.910	3.079
94	2.210	523	697	870	1.044	1.221	1.394	1.567	1.740	1.917	2.091	2.263	2.436	2.614	2.788	2.961	3.133
95	2.250	532	709	885	1.061	1.242	1.418	1.593	1.770	1.950	2.127	2.303	2.479	2.659	2.835	3.012	3.187
96	2.282	540	721	901	1.081	1.261	1.441	1.622	1.802	1.981	2.162	2.342	2.522	2.701	2.883	3.063	3.243
97	2.323	550	734	917	1.100	1.284	1.468	1.650	1.833	2.016	2.201	2.384	2.568	2.750	2.933	3.117	3.302
98	2.365	560	747	932	1.119	1.306	1.493	1.679	1.866	2.053	2.241	2.426	2.612	2.798	2.984	3.172	3.359
99	2.404	569	760	948	1.139	1.329	1.519	1.708	1.899	2.087	2.279	2.467	2.658	2.846	3.036	3.227	3.418
100	2.445	578	772	964	1.158	1.350	1.546	1.736	1.931	2.122	2.318	2.508	2.704	2.895	3.087	3.281	3.476
101	2.487	587	785	980	1.178	1.373	1.572	1.765	1.964	2.157	2.356	2.551	2.749	2.942	3.138	3.337	3.536
102	2.529	598	798	997	1.196	1.396	1.595	1.795	1.995	2.194	2.393	2.592	2.792	2.991	3.191	3.392	3.590
103	2.548	603	805	1.005	1.206	1.406	1.608	1.809	2.009	2.210	2.411	2.612	2.814	3.014	3.215	3.417	3.617
104	2.567	608	811	1.012	1.215	1.417	1.619	1.823	2.023	2.227	2.430	2.632	2.834	3.036	3.240	3.443	3.644
105	2.585	612	818	1.019	1.225	1.426	1.632	1.836	2.040	2.244	2.448	2.651	2.856	3.058	3.263	3.469	3.671
106	2.605	616	824	1.026	1.234	1.436	1.644	1.850	2.054	2.260	2.467	2.670	2.878	3.080	3.288	3.495	3.698
107	2.625	621	830	1.034	1.243	1.446	1.656	1.865	2.069	2.277	2.486	2.690	2.899	3.103	3.312	3.520	3.726
108	2.641	625	834	1.043	1.250	1.459	1.668	1.877	2.084	2.293	2.502	2.711	2.918	3.127	3.336	3.544	3.752
109	2.663	631	840	1.051	1.260	1.472	1.681	1.892	2.102	2.311	2.522	2.733	2.942	3.153	3.363	3.574	3.782
110	2.686	636	847	1.059	1.270	1.483	1.695	1.908	2.119	2.330	2.543	2.754	2.967	3.178	3.392	3.601	3.814
111	2.709	641	853	1.068	1.281	1.495	1.710	1.923	2.137	2.348	2.563	2.777	2.990	3.205	3.418	3.631	3.843
112	2.731	648	860	1.075	1.292	1.507	1.723	1.939	2.155	2.367	2.583	2.800	3.015	3.230	3.446	3.659	3.875
113	2.755	653	866	1.085	1.301	1.519	1.737	1.956	2.172	2.386	2.603	2.822	3.039	3.256	3.475	3.688	3.904
114	2.773	657	875	1.094	1.312	1.531	1.749	1.969	2.187	2.406	2.626	2.843	3.063	3.281	3.500	3.719	3.937
115	2.795	662	882	1.101	1.323	1.544	1.765	1.985	2.205	2.424	2.645	2.866	3.087	3.308	3.528	3.748	3.968
116	2.816	668	890	1.110	1.333	1.556	1.778	2.001	2.222	2.443	2.666	2.889	3.111	3.333	3.555	3.778	3.998
117	2.839	673	897	1.118	1.343	1.568	1.792	2.016	2.241	2.461	2.686	2.911	3.135	3.359	3.583	3.807	4.029
118	2.861	678	905	1.127	1.353	1.580	1.807	2.032	2.257	2.481	2.707	2.932	3.159	3.387	3.611	3.837	4.061
119	2.883	684	912	1.136	1.362	1.592	1.820	2.048	2.275	2.498	2.728	2.956	3.183	3.412	3.639	3.868	4.090
120	2.903	687	917	1.146	1.375	1.603	1.833	2.061	2.291	2.519	2.748	2.978	3.207	3.436	3.664	3.894	4.124
121	2.926	693	923	1.154	1.385	1.616	1.847	2.077	2.308	2.539	2.769	3.000	3.230	3.462	3.692	3.924	4.154
122	2.948	698	929	1.162	1.395	1.629	1.860	2.093	2.325	2.556	2.790	3.021	3.255	3.488	3.721	3.953	4.184

RENDEZ-VOUS - Tariefbesluit ACM, 23 december 2021 - tarieven zijn weergegeven in euro, exclusief BTW

Actuele diepgang (in dm)	S-tarief	T-tarief															RV, A
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	
123	2.971	703	936	1.170	1.405	1.640	1.875	2.108	2.343	2.576	2.810	3.044	3.278	3.513	3.748	3.983	4.215
124	2.994	710	943	1.179	1.416	1.652	1.888	2.124	2.360	2.593	2.830	3.067	3.303	3.540	3.776	4.013	4.246
125	3.016	715	949	1.187	1.425	1.664	1.903	2.141	2.379	2.612	2.850	3.088	3.327	3.565	3.804	4.042	4.276
126	3.035	719	958	1.196	1.436	1.675	1.915	2.154	2.393	2.633	2.872	3.111	3.351	3.590	3.830	4.069	4.309
127	3.056	724	965	1.205	1.446	1.687	1.928	2.169	2.410	2.651	2.892	3.133	3.376	3.616	3.857	4.098	4.338
128	3.079	729	972	1.213	1.457	1.698	1.943	2.185	2.429	2.670	2.913	3.156	3.400	3.643	3.886	4.127	4.370
129	3.101	735	980	1.221	1.467	1.712	1.957	2.201	2.445	2.688	2.932	3.177	3.423	3.668	3.914	4.155	4.401
130	3.123	740	987	1.231	1.477	1.723	1.970	2.217	2.464	2.707	2.954	3.200	3.448	3.694	3.941	4.184	4.430
131	3.146	746	995	1.238	1.487	1.735	1.984	2.233	2.482	2.726	2.974	3.222	3.471	3.721	3.969	4.213	4.462
132	3.165	749	999	1.248	1.498	1.747	1.997	2.246	2.496	2.745	2.995	3.245	3.495	3.744	3.993	4.243	4.493
133	3.197	756	1.009	1.261	1.514	1.765	2.017	2.269	2.522	2.775	3.026	3.278	3.531	3.784	4.036	4.287	4.540
134	3.230	763	1.019	1.274	1.530	1.782	2.037	2.293	2.548	2.803	3.057	3.313	3.567	3.823	4.077	4.330	4.586
135	3.262	771	1.029	1.287	1.546	1.801	2.058	2.316	2.574	2.832	3.088	3.345	3.603	3.862	4.119	4.375	4.633
136	3.297	777	1.040	1.300	1.561	1.818	2.079	2.340	2.600	2.860	3.119	3.379	3.640	3.900	4.161	4.417	4.678
137	3.329	785	1.050	1.313	1.577	1.835	2.099	2.361	2.627	2.890	3.150	3.413	3.676	3.939	4.203	4.462	4.725
138	3.360	796	1.060	1.326	1.591	1.855	2.121	2.386	2.651	2.916	3.180	3.445	3.711	3.977	4.241	4.506	4.771
139	3.398	805	1.072	1.341	1.608	1.877	2.145	2.413	2.680	2.950	3.217	3.486	3.753	4.022	4.290	4.558	4.825
140	3.436	813	1.085	1.355	1.626	1.898	2.168	2.440	2.711	2.983	3.253	3.523	3.794	4.067	4.338	4.608	4.879
141	3.474	823	1.096	1.370	1.644	1.919	2.193	2.466	2.740	3.016	3.290	3.563	3.836	4.113	4.386	4.659	4.933
142	3.509	832	1.108	1.385	1.661	1.940	2.217	2.493	2.769	3.051	3.325	3.601	3.878	4.159	4.434	4.710	4.987
143	3.547	841	1.120	1.399	1.679	1.962	2.241	2.520	2.800	3.083	3.361	3.641	3.920	4.204	4.483	4.761	5.040
144	3.587	850	1.133	1.416	1.697	1.981	2.265	2.548	2.831	3.114	3.397	3.680	3.964	4.247	4.528	4.812	5.096
145	3.621	857	1.143	1.429	1.714	2.000	2.285	2.571	2.857	3.143	3.427	3.714	3.999	4.286	4.571	4.855	5.142
146	3.654	864	1.153	1.441	1.730	2.018	2.306	2.594	2.883	3.171	3.458	3.747	4.036	4.324	4.612	4.899	5.188
147	3.686	871	1.163	1.454	1.745	2.036	2.327	2.618	2.909	3.200	3.489	3.780	4.072	4.363	4.654	4.942	5.235
148	3.720	880	1.173	1.468	1.761	2.056	2.346	2.641	2.934	3.229	3.518	3.815	4.108	4.402	4.696	4.987	5.282
149	3.751	887	1.184	1.481	1.777	2.074	2.367	2.665	2.961	3.257	3.550	3.847	4.144	4.441	4.738	5.029	5.327
150	3.784	897	1.194	1.493	1.791	2.090	2.389	2.687	2.985	3.282	3.582	3.881	4.179	4.478	4.777	5.075	5.374
151	3.817	903	1.204	1.505	1.807	2.107	2.408	2.711	3.012	3.313	3.612	3.915	4.216	4.516	4.817	5.119	5.420
152	3.850	911	1.214	1.519	1.823	2.125	2.429	2.733	3.038	3.341	3.643	3.947	4.252	4.556	4.858	5.162	5.466
153	3.883	918	1.225	1.531	1.838	2.143	2.449	2.756	3.064	3.370	3.674	3.981	4.288	4.595	4.899	5.207	5.512
154	3.917	925	1.235	1.545	1.854	2.160	2.470	2.780	3.089	3.399	3.705	4.014	4.324	4.635	4.940	5.248	5.559

RENDEZ-VOUS - Tariefbesluit ACM, 23 december 2021 - tarieven zijn weergegeven in euro, exclusief BTW

Actuele diepgang (in dm)	S-tarief	T-tarief															RV, A
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	
155	3.948	933	1.245	1.557	1.870	2.178	2.491	2.803	3.115	3.427	3.736	4.048	4.360	4.673	4.982	5.293	5.605
156	3.979	942	1.256	1.570	1.884	2.197	2.511	2.826	3.140	3.454	3.768	4.081	4.396	4.710	5.024	5.337	5.651
157	4.012	949	1.266	1.582	1.900	2.216	2.532	2.848	3.166	3.482	3.799	4.114	4.431	4.748	5.065	5.381	5.698
158	4.044	957	1.276	1.595	1.916	2.235	2.553	2.872	3.192	3.511	3.829	4.148	4.468	4.788	5.104	5.424	5.745
159	4.078	964	1.286	1.608	1.931	2.253	2.573	2.895	3.218	3.540	3.859	4.181	4.504	4.826	5.146	5.468	5.791
160	4.111	971	1.297	1.622	1.947	2.271	2.593	2.918	3.244	3.568	3.890	4.215	4.541	4.865	5.186	5.511	5.837
161	4.145	978	1.307	1.634	1.963	2.291	2.614	2.941	3.269	3.597	3.920	4.249	4.576	4.903	5.228	5.556	5.884
162	4.174	988	1.318	1.647	1.977	2.306	2.635	2.965	3.294	3.625	3.953	4.283	4.611	4.940	5.270	5.600	5.930
163	4.207	996	1.329	1.661	1.993	2.324	2.655	2.988	3.319	3.653	3.984	4.316	4.648	4.980	5.312	5.645	5.976
164	4.242	1.002	1.338	1.673	2.008	2.343	2.676	3.011	3.345	3.681	4.014	4.349	4.684	5.019	5.353	5.688	6.022
165	4.273	1.010	1.348	1.686	2.023	2.361	2.696	3.033	3.371	3.711	4.045	4.383	4.720	5.058	5.396	5.732	6.070
166	4.307	1.017	1.358	1.698	2.041	2.381	2.717	3.057	3.398	3.739	4.076	4.416	4.757	5.097	5.437	5.774	6.117
167	4.340	1.024	1.369	1.713	2.056	2.398	2.738	3.080	3.423	3.768	4.106	4.450	4.793	5.136	5.479	5.819	6.161
168	4.371	1.034	1.380	1.724	2.069	2.414	2.759	3.104	3.449	3.794	4.139	4.483	4.828	5.173	5.518	5.863	6.207
169	4.405	1.043	1.389	1.737	2.084	2.432	2.779	3.127	3.475	3.823	4.169	4.516	4.863	5.212	5.559	5.907	6.253
170	4.436	1.049	1.399	1.749	2.101	2.449	2.800	3.151	3.501	3.851	4.201	4.550	4.900	5.250	5.599	5.950	6.300
171	4.470	1.057	1.410	1.763	2.116	2.467	2.820	3.173	3.527	3.880	4.230	4.584	4.936	5.290	5.641	5.994	6.346
172	4.504	1.064	1.420	1.776	2.132	2.485	2.840	3.196	3.553	3.910	4.261	4.616	4.973	5.328	5.681	6.038	6.393
173	4.536	1.071	1.430	1.790	2.148	2.503	2.860	3.219	3.579	3.937	4.291	4.650	5.008	5.369	5.722	6.081	6.438
174	4.567	1.081	1.441	1.802	2.162	2.522	2.883	3.243	3.602	3.964	4.323	4.684	5.044	5.405	5.764	6.126	6.485
175	4.600	1.088	1.451	1.815	2.178	2.541	2.904	3.266	3.629	3.992	4.354	4.717	5.080	5.444	5.806	6.169	6.532
176	4.634	1.096	1.462	1.828	2.194	2.559	2.924	3.290	3.654	4.021	4.385	4.751	5.117	5.483	5.846	6.213	6.578
177	4.666	1.102	1.472	1.840	2.210	2.578	2.943	3.313	3.680	4.050	4.415	4.785	5.152	5.521	5.887	6.256	6.624
178	4.699	1.110	1.483	1.854	2.225	2.596	2.965	3.336	3.706	4.078	4.446	4.817	5.188	5.561	5.928	6.300	6.671
179	4.731	1.117	1.493	1.866	2.241	2.615	2.984	3.358	3.732	4.107	4.476	4.851	5.225	5.599	5.969	6.343	6.718
180	4.763	1.127	1.503	1.879	2.255	2.631	3.006	3.382	3.757	4.134	4.509	4.885	5.260	5.636	6.011	6.388	6.764
181	4.795	1.135	1.513	1.891	2.270	2.648	3.026	3.405	3.784	4.162	4.540	4.918	5.296	5.674	6.054	6.431	6.810
182	4.828	1.143	1.523	1.905	2.286	2.666	3.047	3.428	3.810	4.190	4.570	4.951	5.332	5.714	6.095	6.475	6.856
183	4.861	1.149	1.533	1.917	2.303	2.683	3.067	3.452	3.836	4.219	4.600	4.985	5.369	5.752	6.137	6.519	6.903
184	4.893	1.157	1.544	1.930	2.318	2.701	3.088	3.475	3.862	4.249	4.631	5.018	5.405	5.792	6.179	6.562	6.949
185	4.928	1.164	1.554	1.943	2.334	2.719	3.108	3.498	3.888	4.276	4.662	5.051	5.440	5.831	6.221	6.606	6.995
186	4.958	1.173	1.566	1.957	2.346	2.738	3.130	3.520	3.912	4.303	4.694	5.086	5.476	5.868	6.259	6.650	7.042

RENDEZ-VOUS - Tariefbesluit ACM, 23 december 2021 - tarieven zijn weergegeven in euro, exclusief BTW

Actuele diepgang (in dm)	S-tarief	T-tarief															RV, A
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	TK 16
187	4.990	1.181	1.575	1.969	2.361	2.756	3.151	3.544	3.937	4.331	4.725	5.120	5.512	5.907	6.300	6.695	7.087
188	5.024	1.188	1.585	1.982	2.379	2.775	3.170	3.567	3.964	4.360	4.755	5.152	5.549	5.946	6.341	6.737	7.134
189	5.057	1.195	1.595	1.995	2.394	2.794	3.191	3.590	3.989	4.390	4.787	5.186	5.584	5.985	6.382	6.781	7.180
190	5.091	1.202	1.605	2.008	2.409	2.813	3.212	3.613	4.015	4.417	4.816	5.220	5.621	6.023	6.422	6.824	7.227
191	5.123	1.211	1.616	2.021	2.426	2.831	3.231	3.638	4.041	4.447	4.847	5.253	5.657	6.062	6.463	6.869	7.272
192	5.154	1.220	1.627	2.032	2.440	2.846	3.253	3.659	4.066	4.473	4.880	5.286	5.693	6.099	6.506	6.913	7.320
193	5.219	1.236	1.647	2.059	2.470	2.883	3.295	3.706	4.119	4.528	4.941	5.353	5.764	6.176	6.587	7.000	7.413
194	5.286	1.251	1.668	2.084	2.501	2.919	3.337	3.752	4.171	4.586	5.003	5.420	5.837	6.253	6.671	7.087	7.504
195	5.352	1.267	1.687	2.110	2.531	2.956	3.378	3.799	4.223	4.642	5.066	5.486	5.909	6.331	6.754	7.174	7.597
≥196	5.414	1.282	1.709	2.137	2.563	2.990	3.418	3.844	4.272	4.699	5.127	5.555	5.981	6.409	6.835	7.262	7.689

REKENVOORBEELDEN VOOR REGIO SCHELDemonDOn

I. KRUISPOST (INKOMEND)

- Van zee naar Sloehaven
- Tariefgebied A (tariefkolom 9)
- Actuele diepgang 70 dm.

Berekening:

S tarief kruispost 70 dm.	€ 2.076,-
T tariefkolom 9, 70 dm.	€ 635,-

Totaal: € 2.711,-

III. RENDEZ-VOUS

- Van rendez-vous naar Kaloothaven
- Tariefgebied rendez-vous (tariefkolom 16)
- Actuele diepgang 168 dm.

Berekening:

S tarief rendez-vous 168 dm.	€ 4.371,-
T tariefkolom 16 rendez-vous, 168 dm.	€ 6.207,-
Forfait rendez-vous reis	€ 5.590,-

Totaal: € 16.168,-

II. VERHALEND

- Van West Buitenhaven naar Autrichehaven
- Tariefgebied B tariefkolom 10 naar tariefgebied C tariefkolom 14
- Actuele diepgang 65 dm.

Berekening:

S tarief verhalend 65 dm.	€ 278,-
Berekening T-tarief: (TK14 - TK10) + TK1 = TK5	
T tariefkolom 5 65dm.	€ 434,-

Totaal: € 712,-



ADDITIONELE KOSTEN

4. ADDITIONELE KOSTEN

4.1 BEREKENING LOODSGELDTARIEVEN

Artikel 4.8 Besluit markttoezicht registerloodsen in verband met het vaststellen van een nieuwe loodsgeldtariefstructuur (Loodsgeldtariefstructuur 2014).

1. Voor alle reizen ten behoeve waarvan loodsdiensten worden verricht is, afhankelijk van de diepgang van het schip of het bijzondere transport, het bij het type reis behorende S-tarief en een daarbij horend T-tarief verschuldigd. Naast het S- en een T-tarief zijn, indien zich situaties voordoen als bedoeld in artikel 4.5 of 4.6 (Besluit markttoezicht registerloodsen in verband met het vaststellen van een nieuwe loodsgeldtariefstructuur), een A-tarief en loodsvergoedingen verschuldigd.
2. Een reis waarbij de loodsdienst voor een periode van minder dan 6 uur wordt onderbroken, omdat het schip tijdens de reis voor anker gaat of zonder voor anker te gaan stil ligt zonder de bestemming bereikt te hebben en zonder dat personen of goederen van of aan boord werden genomen, wordt aangemerkt als één reis.
3. Onverminderd het eerste lid, is bij rendez-vousreizen waarbij gelijktijdig gebruik wordt gemaakt van de diensten van meer dan twee registerloodsen, voor elke extra loods 42,85% van het voor die loodsdienst van toepassing zijnde T-en A-tarief verschuldigd.
4. Onverminderd het eerste lid, is, indien bij een inkomende of uitgaande reis of een verhaalreis gelijktijdig gebruik wordt gemaakt van de diensten van meer dan een loods, voor elke extra loods 75% op het voor die loodsdienst van toepassing zijnde T-en A-tarief verschuldigd.
5. Indien zich de situatie, bedoeld in artikel 4.6 (Besluit markttoezicht registerloodsen in verband met het vaststellen van een nieuwe loodsgeldtariefstructuur), eerste lid, onderdeel a, voordoet wordt in afwijking van het eerste lid, geen S- en T-tarief in rekening gebracht, maar slechts de in dat onderdeel bedoelde loodsvergoeding.
6. In afwijking van het eerste lid, eerste volzin, worden voor inkomende en uitgaande reizen van schepen die zijn opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen, bedoeld in artikel 6, eerste lid, van het Loodsplichtbesluit 1995, die alleen op zee loodsplichtig zijn en waarbij geen loodsdienst aan boord van het schip wordt verricht, het S-verhaaltarief en de eerste kolom van het T-verhaaltarief in rekening gebracht.

4.2 T-SPECIAALTARIEF

(Artikel 4.4 Besluit Loodsgeldtarief 2022 Autoriteit Consument & Markt).

Voor de volgende situaties wordt een T-speciaaltarief vastgesteld:

- a. indien een schip of bijzonder transport bij een geplande inkomende reis of inkomende rendez-vousreis uiteindelijk op zee blijft, zonder dat personen of goederen van of aan boord werden genomen;
- b. indien een schip of een bijzonder transport een inkomende-, uitgaande- of rendez-vousreis maakt, tussen zee en een ligplaats op zee in een ankergebied of andere locatie;
- c. indien loodsdienst ten behoeve van een verhaalreis wordt verricht; en
- d. indien loodsdienst ten behoeve van een proefvaart van een schip wordt verricht.

(Artikel 4.5 Besluit Loodsgeldtarief 2022 Autoriteit Consument & Markt).

Voor de volgende aanvullende diensten wordt een A-tarief vastgesteld:

- a. indien loodsdienst verricht wordt ten behoeve van een naar het oordeel van de bevoegde autoriteit niet behoorlijk bestuurbaar schip;
- b. indien loodsdienst verricht wordt ten behoeve van een bijzonder transport;
- c. indien de loodsdienst naar het oordeel van de bevoegde autoriteit ernstig bemoeilijkt wordt als gevolg van ijsgang;
- d. indien tijdens de loodsdienst een kompas wordt gesteld;
- e. indien de loods aan boord blijft om ankerwacht te houden of om de wacht te houden in het geval dat stil wordt gelegen, zonder dat het anker is geworpen;
- f. indien door omstandigheden bij een inkomende, uitgaande, of rendez-vousreis een langere dan de kortst mogelijke route wordt gevaren; en
- g. indien door omstandigheden bij een verhaalreis een langere dan de kortst mogelijke route wordt gevaren.

Rekenregels voor de gevallen waarin een loodsreis meer dan één bijzondere situatie en aanvullende dienst kent:

1. De verhogingen van het loodsgeld worden toegepast in de volgorde van de artikelen van dit hoofdstuk, met dien verstande dat de toeslagen niet cumulatief zijn met uitzondering het afleggen van een langere dan de kortst mogelijke route. Indien bij een loodsreis een langere dan de kortst mogelijke route wordt gevaren (artikel 4.5f en 4.5g Besluit markttoezicht registerloodsen in verband met het vaststellen van een nieuwe loodsgeldtariefstructuur) en er tevens sprake is van andere bijzonderheden (zoals genoemd in artikel 4.4 en 4.5 Besluit markttoezicht registerloodsen in verband met het vaststellen van een nieuwe loodsgeldtariefstructuur), worden het reguliere T-tarief en A-tarief langere route eerst gesommeerd en worden daarover de verhogingen berekend.
2. Het bepaalde in dit hoofdstuk ten aanzien van de verschuldigdheid van het loodsgeld volgens het S- of T-tarief of A-tarief, laat de eventuele verschuldigdheid van loodsvergoedingen onverlet.

Rekenregels voor de afrondingen:

1. Indien bij toepassing van een van de genoemde artikelen het bedrag van het loodsgeld uitkomt in decimalen, wordt het decimaalbedrag afgerond tot op een gehele euro en wel naar boven, indien dit 50 of meer cent en naar beneden, indien dit minder dan 50 cent bedraagt.
2. De afronding, bedoeld in het eerste lid, vindt bij toepassing van meer dan een van de hiervoor bedoelde artikelen eerst plaats na de laatste bewerking.

4.3 LOODSVERGOEDINGEN

(Artikel 4.6 Besluit Loodsgeldtarief 2022 Autoriteit Consument & Markt)

Voor de volgende situaties worden ter dekking van de door een loods gemaakte kosten en van de tijd die niet met het verrichten van loodsdiensten is gemoeid, loodsvergoedingen vastgesteld:

4.6.1.a. Het afbestellen van een loods of het niet gebruikmaken van de diensten van een bestelde loods waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen inkomende reizen en inkomende rendez-vous reizen enerzijds en uitgaande reizen, uitgaande rendez-vous reizen en verhaalreizen anderszijds.

Indien een aangevraagde loods wordt afbesteld of onverrichter zake moet terugkeren, hetzij omdat de reis wordt uitgesteld, hetzij omdat het schip zonder de komst van de loods af te wachten, reeds was vertrokken vóór het tijdstip, dat de loods aan boord had kunnen zijn: € 358,- voor inkomende reizen en inkomende rendez-vous reizen. Voor uitgaande reizen, uitgaande rendez-vous reizen en verhaalreizen: € 195,-.

4.6.1.b. Oponthoud tijdens de loodsdienst door een aan het schip of bijzonder transport toe te rekenen omstandigheid die niet van nautische of meteorologische aard is.

Indien een oponthoud plaats heeft van meer dan een half uur na het tijdstip, waarop de loods voor het vertrek van het schip aan boord moest zijn: € 105,- voor elk uur, waarbij afronding van de betreffende tijd plaatsvindt op het naastgelegen halve uur. Het vorenstaande geldt eveneens, indien gedurende de loodsreis een loodsverwisseling heeft plaatsgevonden en deze loodsreis daarna niet wordt voortgezet binnen de tijdsduur van een half uur, alsmede voor elk oponthoud van meer dan een half uur gedurende de loodsreis.

Oponthoud	Van (in minuten)	Tot en met (in minuten)	Te factureren (in uren)	Bedrag (in €)
0>1 uur	0	30	-	-
	31	45	0,50	53
	46	60	0,50	53
1>2 uur	61	75	0,50	53
	76	90	1,00	105
	91	105	1,00	105
	106	120	1,50	158
2>3 uur	121	135	1,50	158
	136	150	2,00	210
	151	165	2,00	210
	166	180	2,50	263
3>4 uur	181	195	2,50	263
	196	210	3,00	315
	211	225	3,00	315
	226	240	3,50	368
4>5 uur	241	255	3,50	368
	256	270	4,00	420
	271	285	4,00	420
	286	300	4,50	473
5>6 uur	301	315	4,50	473
	316	330	5,00	525
	331	345	5,00	525
	346	360	5,50	525

4.6.1.c. Het voor aanvang van en na beëindiging van een loodsdienst aan boord houden van de loods.

Indien een kapitein voor aanvang van een (volgende) loodsdienst of na een volbrachte loodsdienst in een haven een loods aan boord wenst te houden voor een periode van meer dan een half uur, wordt een vergoeding van € 105,- voor elk uur in rekening gebracht, waarbij afronding van de betreffende tijd plaatsvindt op het naastgelegen halve uur.

4.6.1.d. Het aan boord nemen of van boord gaan van een loods op een voor het desbetreffende zeehavengebied ongebruikelijke plaats.

Indien een kapitein een loods aan boord wenst te nemen op een andere dan de voor die reis gebruikelijke beloodsingsplaats ter hoogte van het betrokken zeehavengebied: € 1.262,- voor de eerste 12 uur en € 842,- voor de daarop volgende blokken van 12 uur of gedeelte daarvan, te rekenen van het tijdstip, waarop de loods de gebruikelijke plaats van waaruit hij zijn diensten aanvangt heeft verlaten, tot het tijdstip waarop het door hem beloodste schip is aangekomen daar waar de kapitein in normale omstandigheden een loods aan boord had kunnen nemen, ongeacht of op de zeereis loodsdienst is of kon worden verricht.

Indien een loods niet op een voor die reis gebruikelijke beloodsingsplaats wordt ontscheept, maar door de kapitein naar zee wordt meegenomen, ongeacht of op die zeereis loodsdienst wordt of kan worden verricht: € 1.262,- voor de eerste 12 uur en € 842,- voor de daarop volgende blokken van 12 uur of gedeelte daarvan, te rekenen van het tijdstip van het passeren van die gebruikelijke beloodsingsplaats tot dat van terugkeer op de gebruikelijke plaats van waaruit hij zijn diensten aanvangt.

4.6.1.e. Verblijf in quarantaine nadat loodsdienst is verricht op een besmet schip.

Indien een loods, ten gevolge van zijn komst aan boord van een besmet schip, in een observatie-inrichting of ziekenhuis aan de wal is opgenomen: € 1.262,- voor de eerste 12 uur en € 842,- voor de daarop volgende blokken van 12 uur of gedeelte daarvan, te rekenen van het tijdstip, waarop hij is opgenomen, vermeerderd met alle uit deze opname voortvloeiende kosten.

4.6.1.f. Gebruik van een helikopter voor het aan boord brengen of van boord halen van een of meer loodsen bij rendez-vous reizen of op verzoek van de kapitein.

Forfait rendez-vous reis:	€ 5.590,-
Forfait inkomende reis:	€ 3.083,-
Forfait uitgaande reis:	€ 3.083,-
Forfait LNG reis:	€ 4.057,-

4.6.1.g. Reis- en verblijfkosten buiten het betreffende zeehavengebied.

Voor deze loodsvergoeding worden de werkelijke reis- en verblijfkosten in rekening gebracht.

4.4 AUTOMATISCHE INCASSO

Een betalingskorting van 0.85% is van toepassing op de som van de loodsgeldtarieven, frequentiekorting, factoren voor specifieke loodsreizen en loodsgeldtarieven, als de debiteur een toegekende autorisatie heeft voor automatische incasso voor alle loodsgeldfacturen met een betalingstermijn van zeven dagen na factuurdatum. De betalingskorting is afgerond op hele euro.

4.5 BTW

Alle tariefcalculaties en tarieftabellen van de loodsgeldtarieven en overige tarieven van het Loodswezen zoals opgenomen in het (bijgestelde) tariefvoorstel 2022 en in dit tariefbesluit betreffen bedragen exclusief omzetbelasting. In situaties waarin het nulprocenttarief voor de omzetbelasting niet meer mag worden toegepast, zullen de vastgestelde tarieven worden verhoogd met de daarover wettelijk in rekening te brengen omzetbelasting.



TARIEVEN PERSONEN- VERVOER

6. TARIEVEN PERSONENVERVOER

EUR (excl. 21% btw)

EUR (incl. 21% btw)

	meevaarreis tender/Swath (in combinatie met loodswissel)	extra reis tender/swath	meevaarreis tender/Swath (in combinatie met loodswissel)	extra reis tender/swath
Vlissingen Rede				
wielmannen op Vlissingen rede, tarief per persoon	51	n/a	61,71	n/a
overige personen, tarief per persoon	128	n/a	154,88	n/a
tarief per reis	n/a	407	n/a	486,42
Pilotstation Steenbank				
tarief per reis	2.135	2.135	2.583,35	2.583,35

N.B.:

- Een extra reis is alleen mogelijk wanneer de operationele uitvoering van de eigen dienst niet in gevaar komt.
- Van het schip naar de wal worden geen pakjes en brieven vervoerd, tenzij onder begeleiding van agent.



**FREQUENTIE
KORTING**

FREQUENTIEKORTING

6.1 INLEIDING

Dit deel bevat de Uitvoeringsvoorwaarden Frequentiekorting als vastgesteld door de Algemene Raad van de Nederlandse Loodsencorporatie bij besluit d.d. 11 juli 2017 en de van toepassing zijnde regelgeving uit het Besluit Markttoezicht Registerloodsen.

In het geval van enig dispuut omtrent het toekennen van frequentiekorting zijn alleen de officiële Nederlandse versie van de regelgeving en voorwaarden als opgenomen in het Besluit Markttoezicht Registerloodsen en andere formele regelgeving en voorwaarden en besluiten van de ACM of de rechter van toepassing en bindend.

6.2 FREQUENTIEKORTING

Het verlenen van frequentiekorting op de loodsgelden wordt geregeld in het Besluit markttoezicht registerloodsen (hierna te noemen: BMR). Op basis van artikel 4.9 BMR verleent Nederlands Loodswezen B.V. (hiertoe krachtens artikel 15a, tweede lid Scheepvaartverkeerswet aangewezen) een korting op de loodsgelden uitgedrukt in een percentage. De frequentiekorting loodsgeldtarieven wordt berekend over het toepasselijke S-, T-tarief en A-tarief per zeehavengebied. Het schema met de percentages wordt op basis van artikel 4.7 BMR vastgesteld door de ACM.

Frequentiekorting kan toegekend worden aan:

- een individueel schip indien dat schip binnen een kalenderjaar de in het schema aangegeven frequentie in calls haalt;
- een cluster van zusterschepen of een consortium indien dat cluster of consortium de in het schema aangegeven frequentie in calls binnen een kalenderjaar haalt.

6.3 DOELSTELLING

De doelstelling van de frequentiekorting loodsgeldtarieven is om een kostenbesparing te realiseren voor een rederij of consortium (ook wel alliantie genoemd), die (relatief) vaak eenzelfde (zee)haven(gebied) aandoet en daarbij altijd gebruik moet maken van een registerloods. Door het verlenen van frequentiekorting ontstaat een zodanige tariefstelling dat tegemoet wordt gekomen aan de wens van de scheepvaart en havens om de kosten voor het gebruik van een registerloods voor schepen en rederijen die (relatief) vaak eenzelfde (zee)haven(gebied) aandoen te verminderen.

De frequentiekorting loodsgeldtarieven geldt naast voor individuele schepen ook voor een cluster van zusterschepen. Onder zusterschepen wordt in dit verband verstaan: schepen die ten opzichte van elkaar voldoen aan de volgende eisen:

- Gelijkheid van type, volgens Lloyd's Register of Ships;
- Een verschil wat betreft de lengte over alles, de maximale diepgang op de zomerlastlijn, alsmede de maximale breedte van, respectievelijk, niet meer dan 10%, 15% en 20%;
- Een overeenkomstige uitrusting en inrichting van de brug en de navigatie-instrumenten, en,
- Overeenkomende manoeuvreer-eigenschappen, in het bijzonder ten aanzien van de boeg- en hekschroeven, het motorvermogen, het roertype, de draairichting en het type van de schroef.

Bij de bepaling van het verschil in afmetingen wordt uitgegaan van het verschil ten opzichte van het schip met de grootste afmetingen in een cluster.

De frequentiekorting loodsgeldtarieven geldt ook voor een consortium (of alliantie), zijnde twee of meer zusterschepen die onderdeel uitmaken van een samenwerkingsverband waarin schepen regelmatig volgens een vast lijndienstschematische eenzelfde daarbij vooraf vastgestelde Nederlandse (zee)haven aanlopen. Een schip kan op enig moment slechts deel uitmaken van één cluster of consortium (of alliantie).

6.4 TOEPASSING PER ZEEHAVENGEBIED

De frequentiekorting loodsgeldtarieven wordt per zeehavengebied toegepast en wordt bepaald op basis van het aantal calls van individuele schepen of van individuele schepen die zijn opgenomen in een cluster van zusterschepen.

Een call wordt in artikel 1.1 BMR gedefinieerd als een combinatie van een inkomende en uitgaande reis in hetzelfde zeehavengebied. Het BMR definieert de volgende zeehavengebieden:

- Delfzijl-Eemshaven;
- Harlingen-Terschelling;
- Den Helder-Den Oever-Oudeschild;
- Amsterdam-IJmuiden;
- Rotterdam-Rijnmond inclusief Dordrecht, Moerdijk en Scheveningen of Scheldemonden.

De definiëring van loodsplichtige vaarwateren is geregeld in de Scheepvaartverkeerswet. Frequentiekorting moet per zeehavengebied apart worden aangevraagd via het betreffende regionale kantoor van Nederlands Loodswezen B.V. De aanvrager blijft zelf volledig verantwoordelijk voor het juist, tijdig en volledig indienen van de aanvraag voor ieder zeehavengebied afzonderlijk.

6.5 AANVRAAG FREQUENTIEKORTING

Het aanvraagformulier frequentiekorting is op te vragen of te downloaden via de website www.loodswezen.nl. Een aanvraag wordt pas in behandeling genomen wanneer alle benodigde en geldige documenten als genoemd op het aanvraagformulier, zijn ingediend bij het betreffende regionale kantoor van Nederlands Loodswezen B.V.

De aanvraag voor frequentiekorting loodsgeldtarieven wordt niet in behandeling genomen indien de verstreekte gegevens onvoldoende of onvolledig zijn voor de beoordeling van de aanvraag.

6.6 TOEKENNING AANVRAAG FREQUENTIEKORTING

Frequentiekorting op het loodsgeld wordt pas toegekend als aan alle voorwaarden is voldaan. De korting wordt geëffectueerd vanaf 1 januari van het kalenderjaar waarin de aanvraag of wijziging is ingediend.

Nederlands Loodswezen B.V. stuurt aan de rederij of het consortium (of alliantie), aan wie frequentiekorting wordt uitgekeerd jaarlijks drie tussentijdse kwartaaloverzichten en een eindafrekening. In de tussentijdse kwartaaloverzichten is aangegeven welke schepen en welke clusters volgens de administratie van Nederlands Loodswezen B.V. geregistreerd staan en welk bedrag aan frequentiekorting over de betreffende periode zal worden verleend. Het is aan de aanvrager om deze geregistreerde gegevens te controleren en eventuele correcties of wijzigingen zo spoedig mogelijk maar in elk geval voor 31 december van het betreffende kalenderjaar aan Nederlands Loodswezen B.V. door te geven. De eindafrekening van het totaalbedrag aan frequentiekorting op het loodsgeld wordt bepaald na afloop van het betreffende kalenderjaar op basis van het daadwerkelijke aantal calls van dat kalenderjaar.

Als, naar oordeel van Nederlands Loodswezen B.V., de rederij of het consortium (of alliantie) aantoont dat zij in alle gevallen voldoet aan de minimum frequentie eis in calls, kan de korting op voorschotbasis op het gefactureerde loodsgeld in mindering worden gebracht. Ook indien de korting op voorschotbasis wordt verleend, vindt er te allen tijde na afloop van het betreffende kalenderjaar een eindafrekening op basis van de werkelijke gegevens van dat kalenderjaar plaats.

Aan een schip, een cluster van zeeschepen of een consortium (of alliantie) aan wie eenmaal frequentiekorting is verleend, wordt - zolang aan de voorwaarden wordt voldaan - steeds zonder dat daartoe een nieuwe aanvraag hoeft te worden ingediend, in het daarop volgende jaar frequentiekorting verleend, waarbij alle bepalingen ten aanzien van de eindafrekening op basis van het daadwerkelijke aantal calls van dat kalenderjaar van kracht blijven.

6.7 AFWIJZING AANVRAAG FREQUENTIEKORTING

Een aanvraag voor frequentiekorting voor individuele schepen, clusters van zusterschepen of consortia die is ingediend na 31 december, over het -dan voorbije- kalenderjaar, wordt afgewezen.

Wijzigingen of correcties van bestaande clusters van zusterschepen of consortia die zijn gedaan na 31 december, worden niet in behandeling genomen en derhalve niet meegenomen in de berekening van de frequentiekorting over het -dan voorbije- kalenderjaar.

6.8 BEPALING VAN HET AANTAL CALLS

De hoogte van de frequentiekorting wordt bepaald door het percentage dat behoort bij het aantal calls per kalenderjaar per individueel schip of het aantal calls per kalenderjaar per cluster. Gezien de doelstelling van de frequentiekorting loodsgeldtarieven tellen alleen die reizen mee voor de bepaling van het aantal calls, waarbij daadwerkelijk van de diensten van een registerloods gebruik is gemaakt.

Een call wordt gevormd door een combinatie van een inkomende geloodste scheepsreis uit zee naar een zeehavengebied en een uitgaande geloodste scheepsreis vanuit hetzelfde zeehavengebied naar zee. Het aantal calls, waarop het kortingspercentage wordt gebaseerd, wordt per zeehavengebied berekend. Calls gemaakt in verschillende zeehavengebieden worden derhalve niet samengevoegd.

Voor het bepalen van het aantal calls per kalenderjaar, worden onderstaande rekenregels gehanteerd:

6.8.1 Individuele schepen

Voor het aantal calls van individuele schepen waarop het kortingspercentage is gebaseerd geldt het daadwerkelijke aantal calls dat in het betreffende kalenderjaar is gemaakt.

6.8.2 Cluster ongewijzigd

Het daadwerkelijke aantal calls dat schepen gezamenlijk binnen een aangemeld cluster van zusterschepen in het betreffende kalenderjaar hebben gemaakt, worden bij elkaar opgeteld. Het bijbehorende percentage frequentiekorting loodsgeldtarieven wordt vervolgens over de betreffende reizen per schip berekend.

6.8.3 Cluster nieuw

In het geval een cluster van zusterschepen lopende het kalenderjaar (dus niet met ingang van 1 januari) wordt gestart, dan wordt het aantal calls waarop het kortingspercentage is gebaseerd, berekend door het daadwerkelijk gemaakte aantal calls in dat kalenderjaar met terugwerkende kracht tot 1 januari van het lopende kalenderjaar te extrapoleren.

6.8.4 Cluster beëindigd

In het geval een cluster van zusterschepen (niet zijnde een consortium of alliantie) lopende het kalenderjaar (dus vòòr 31 december) wordt beëindigd, dan geldt voor het aantal calls waarop het kortingspercentage is gebaseerd, het daadwerkelijk aantal gemaakte calls tijdens dat kalenderjaar. Onder beëindigd wordt verstaan de situatie dat het betreffende cluster van zusterschepen niet langer het betreffende zeehavengebied aan blijven lopen.

6.8.5 Consortium ongewijzigd

Het daadwerkelijke aantal calls dat schepen gezamenlijk binnen een aangemeld consortium (of alliantie) in het betreffende kalenderjaar hebben gemaakt worden bij elkaar opgeteld. Het bijbehorende percentage frequentiekorting loodsgeldtarieven wordt vervolgens over de betreffende reizen per schip berekend.

6.8.6 Consortium nieuw

In het geval een consortium (of alliantie) lopende het kalenderjaar (dus niet met ingang van 1 januari) wordt gestart, dan wordt het aantal calls waarop het kortingspercentage is gebaseerd, berekend door het aantal daadwerkelijk gemaakte calls in dat kalenderjaar met terugwerkende kracht tot 1 januari van het lopende kalenderjaar te extrapoleren.

6.8.7 Consortium beëindigd

In het geval een consortium (of alliantie) lopende het kalenderjaar (dus niet met ingang van 31 december) wordt beëindigd – anders dan door een administratieve hervorming van consortia (of allianties) – dan geldt voor het aantal calls waarop het kortingspercentage is gebaseerd het daadwerkelijk aantal gemaakte calls in dat kalenderjaar. Onder beëindigd wordt verstaan de situatie dat het betreffende consortium (of alliantie) niet langer het betreffende zeehavengebied aan blijft lopen.

6.8.8 Administratieve hervorming consortia

In het geval van een administratieve hervorming van bestaande consortia (of allianties) worden schepen uit opgeheven clusters opgenomen in nieuw gevormde clusters en blijven zij gedurende de rest van het betreffende kalenderjaar de Nederlandse havens volgens een vast lijndienstschema aanlopen.

Het aantal calls waarop het kortingspercentage van het opgeheven consortium (of alliantie) is gebaseerd wordt in dat geval berekend door aantal daadwerkelijk gemaakte calls tijdens dat kalenderjaar tot 31 december van het betreffende kalenderjaar te extrapoleren naar het volledige kalenderjaar. Zo krijgt ook een beëindigd cluster het kortingspercentage aangerekend dat ook zou zijn verkregen als het cluster het gehele kalenderjaar was blijven bestaan.

6.9 MATRIX FREQUENTIEKORTING

Conform het bepaalde in artikel 4.7 lid 2 van het Besluit tot wijziging van het Besluit markttoezicht registerloodsen verleent de krachtens artikel 15a, tweede lid van de Scheepvaartverkeerswet aangewezen organisatie een korting volgens een bij besluit van de raad van bestuur vastgesteld schema.

De bepalingen van de frequentiekorting zijn verder weergegeven in artikel 4.9 van het Besluit tot wijziging van het Besluit markttoezicht registerloodsen.

In het hiernaast weergegeven schema staat het percentage korting dat wordt verleend op het S- en T-tarief en A-tarief per lengte categorie schip bij een bepaald aantal calls op jaarbasis.

Matrix frequentiekorting per 1-1-2022

lengte catagorie schip:	81,00- 120,99	121,00- 160,99	161,00- 200,99	201,00- 240,99	241,00- 280,99	281,00- 320,99	321,00- 360,99	≥361
calls op jaarbasis:								
< 18								
18-36				9%	16%	17%	17%	17%
37-48				11%	18%	19%	19%	19%
49-60			7%	13%	20%	21%	21%	21%
61-72		5%	9%	15%	22%	23%	23%	23%
73-84	5%	5%	11%	17%	25%	27%	27%	27%
85-96	5%	7%	13%	19%	27%	29%	29%	29%
97-108	7%	9%	15%	21%	29%	31%	31%	31%
109-120	9%	11%	17%	24%	31%	33%	33%	33%
121-132	11%	13%	19%	26%	33%	35%	35%	35%
133-144	13%	15%	21%	28%	36%	38%	38%	38%
145-156	15%	17%	23%	28%	36%	38%	38%	38%
157-168	17%	19%	25%	28%	36%	38%	38%	38%
169-180	19%	21%	25%	28%	36%	38%	38%	38%
>180	20%	22%	25%	28%	36%	38%	38%	38%

6.10 RELEVANTE BEPALINGEN BESLUIT MARKTTOEZICHT REGISTERLOODSEN

Artikel 1.1.

In dit besluit en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

A-tarief: tarief voor de aanvullende diensten, bedoeld in artikel 4.5;

Bevoegde autoriteit: voor een scheepvaartweg of gedeelte daarvan krachtens artikel 1, onder a, van het Loodsplichtbesluit 1995 aangewezen autoriteit;

Bijzonder transport: hetgeen op grond van artikel 1, vijfde lid, van de Scheepvaartverkeerswet mede wordt verstaan onder schip of zeeschip en hetgeen bij of krachtens artikel 4 van die wet wordt verstaan onder een bijzonder transport;

Call: combinatie van een inkomende en uitgaande reis in hetzelfde zeehavengebied;

Cluster van zusterschepen: twee of meer zusterschepen die door dezelfde natuurlijke persoon of rechtspersoon worden geëxploiteerd;

Consortium: twee of meer zusterschepen die onderdeel vormen van een samenwerkingsverband tussen meerdere natuurlijke personen of rechtspersonen waarin schepen regelmatig volgens een vast lijndienstschema, dat op een voor de sector gebruikelijke wijze bekend is gemaakt, eenzelfde vooraf bepaald zeehavengebied aanlopen;

Diepgang: grootste diepgang van een schip of een bijzonder transport gedurende de loodsdienst, bepaald in decimeters, waarbij meer dan een halve decimeter naar boven wordt afgerond en waarbij geen rekening wordt gehouden met een toename van de diepgang als gevolg van onvoorziene schade of een ongeval dan wel met een tijdelijke toename van de diepgang ten behoeve van het systeem van het aan boord nemen van lading of direct voorvloeiende uit het doel waarvoor het bijzonder transport wordt uitgevoerd;

Frequentiekorting: korting op de loodsgeldtarieven als bedoeld in artikel 4.9; Inkomende reis: reis met een schip of een bijzonder transport ten behoeve waarvan loodsdiensten worden verricht:

- a. vanaf zee tot de ligplaats op zee in een ankergebied of andere locatie; of
- b. vanaf zee of vanaf de ligplaats op zee in een ankergebied of andere locatie tot de ligplaats in een zeehavengebied;

Loodsdienst: dienst van een registerloods, bedoeld in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Loodsenwet;

Loodsvergoedingen: vergoedingen ter dekking van de kosten verbonden aan de situaties genoemd in artikel 4.6, eerste lid;

Organisatie: krachtens artikel 15a, tweede lid, van de Scheepvaartverkeerswet aangewezen organisatie;

Rendez-vousreis: inkomende of uitgaande reis ten behoeve waarvan de loodsdienst begint of eindigt op een daarvoor door de bevoegde autoriteit op zee aanwezen locatie in of nabij de vaargeul die de aanloop vormt tot het betreffende zeehavengebied;

S-tarief: starttarief als bedoeld in artikel 4.3, derde lid;

Schip: schip als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel b, van de Scheepvaartverkeerswet of een zeeschip als bedoeld in artikel 1, tweede lid, onderdeel c, van die wet dan wel hetgeen daarmee is gelijkgesteld of uitgezonderd op grond van artikel 1, derde lid, van die wet;

T-speciaaltarief: T-tarief ten behoeve van de situaties, bedoeld in artikel 4.4;

T-tarief: trajecttarief, bedoeld in artikel 4.3, vierde lid;

Uitgaande reis: reis met een schip of een bijzonder transport ten behoeve waarvan loodsdiensten worden verricht:

- a. a. vanaf de ligplaats op zee in een ankergebied of andere locatie, naar zee toe;
- of
- b. b. vanaf de ligplaats in een zeehavengebied naar zee toe of naar een ligplaats op zee in een ankerplaats of andere locatie;

Verhaalreis: reis met een schip of een bijzonder transport ten behoeve waarvan loodsdiensten worden verricht anders dan een inkomende of uitgaande reis;

Wet: Loodsenwet;

Zee: Noordzee, de Waddenzee, inclusief de monding van de Eems, het Ranzelgat en het Dukegat en de monding van de Westerschelde inclusief de rede van Vlissingen;

Zeehavengebied: havengebied van Delfzijl-Eemshaven, Harlingen-Terschelling, Den Helder-Den Oever-Oudeschild, Amsterdam-IJmuiden, Rotterdam-Rijnmond inclusief Dordrecht, Moerdijk en Scheveningen of Scheldemonden;

Zusterschepen: schepen die ten opzichte van elkaar voldoen aan de volgende eisen:

- 1° gelijkheid van type, volgens Lloyd's Register of Ships;
- 2° een verschil in de lengte over alles, de maximale diepgang op de zomerlastlijn, alsmede de maximale breedte van, respectievelijk, niet meer dan 10%, 15% en 20%;
- 3° overeenkomstige uitrusting en inrichting van de brug en de navigatie-instrumenten, en,
- 4° overeenkomende manoeuvreereigenschappen, in het bijzonder ten aanzien van de aanwezigheid van boeg- en hekschroeven en het type en het aantal schroeven en roeren.

Artikel 4.7

1. De Autoriteit Consument en Markt stelt de S-, T-, T-speciaal en A-tarieven alsmede de loodsvergoedingen vast en stelt rekenregels vast voor reizen waarin meerdere aanvullende diensten als bedoeld in artikel 4.5, worden verricht.
2. Onverminderd het eerste lid, stelt de Autoriteit Consument en Markt een schema vast voor het verlenen van frequentiekorting aan:
 - a. a. een individueel schip indien dat schip binnen een kalenderjaar de in het schema aangegeven frequentie in calls haalt;
 - b. een cluster van zusterschepen of een consortium indien dat cluster of consortium de in het schema aangegeven frequentie in calls binnen een kalenderjaar haalt.

§ 3 In rekening brengen van loodsgeldtarieven en frequentiekorting

Artikel 4.9

1. De organisatie verleent op het bedrag dat in één kalenderjaar aan S-,T- en A-tarief aan een schip, een cluster van zusterschepen of een consortium als bedoeld in artikel 4.7, tweedelid, in rekening is gebracht, een frequentiekorting.
2. Een schip maakt tegelijkertijd slechts deel uit van één cluster van zusterschepen of consortium
3. De frequentiekorting wordt verleend nadat daarvoor een aanvraag bij de organisatie is ingediend via een daartoe beschikbaar gesteld aanvraagformulier. De aanvrager maakt daarbij aannemelijk dat door het schip, cluster van zusterschepen of consortium ten minste aan de minimale frequentie in calls, bedoeld in artikel 4.7, tweede lid, wordt voldaan of zal worden voldaan.
4. De korting wordt verleend met ingang van de eerste dag van het kalenderjaar waarin de aanvraag werd gedaan en kan, zolang aan het derde lid wordt voldaan, op voorschotbasis op het te factureren bedrag in mindering worden gebracht.
5. De afrekening van de frequentiekorting vindt plaats na afloop van het betreffende kalenderjaar, waarbij de eventueel verleende voorschotten worden verrekend.
6. Aan een schip, een cluster van zusterschepen of een consortium aan wie voor 1 januari 2014 of op grond van het tweede lid, frequentiekorting is verleend wordt, zolang aan het tweede lid wordt voldaan, steeds zonder dat daartoe een nieuwe aanvraag als bedoeld in het tweede lid hoeft te worden ingediend, frequentiekorting verleend.
7. De organisatie kan nadere inlichtingen vragen ten behoeve van het verlenen van frequentiekorting.

Deze bepalingen zijn ter informatie opgenomen, de officiële versies van wet- en regelgeving zijn leidend.

6.1.1 OVERIGE INFORMATIE

6.11.1 Zeehavengebieden

Regeling Markttoezicht Registerloodsen

Artikel 3a. Tariefgebieden en tariefkolommen

1. Ter nadere bepaling van het T-tarief, bedoeld in artikel 4.3 van het Besluit markttoezicht registerloodsen, worden de zeehavengebieden overeenkomstig bijlage 1 bij deze regeling ingedeeld in tariefgebieden.
2. De in het eerste lid bedoelde tariefgebieden, worden overeenkomstig bijlage 2 bij deze regeling ingedeeld in tariefkolommen.

(BIJLAGE 1, BEDOELD IN ARTIKEL I, ONDERDEEL A (BIJLAGE 1 BIJ ARTIKEL 3A, EERSTE LID, REGELING MARKTTOEZICHT REGISTERLOODSEN)

1. Zeehavengebied Delfzijl-Eemshaven:

Tariefgebied Eems A: Eemshaven. Het bevaarbare gedeelte van de Eems, dat gelegen is zuidelijk van de lijn gaande door de coördinaten 53° 28,5'N / 006° 40'E en 53° 29'N / 007° 01'E en noordelijk van de lijn gaande door de coördinaten 53° 24'N / 006° 53'E en 53° 24'N / 007° 01'E;

Tariefgebied Eems B: Delfzijl. Het bevaarbare gedeelte van de Eems, dat zuidelijk gelegen is van de lijn gaande door de coördinaten 53° 24'N / 006° 53'E en 53° 24'N / 007° 01'E.

2. Zeehavengebied Harlingen-Terschelling:

Tariefgebied Harlingen A: Harlingen. Dit is het bevaarbare gedeelte dat zuidelijk gelegen is van de lijn gaande door de coördinaten 53° 12'N / 005° 06' en 53° 20'N / 005° 27'E en noordoostelijk van de lijn gaande door de coördinaten 53° 12'N / 005° 06'E en 53° 08'N / 005° 25'E;

Tariefgebied Harlingen B: Kornwerderzand. Dit is het bevaarbare gedeelte dat zuidwestelijk gelegen is van de lijn gaande door de coördinaten 53° 12'N / 005° 06'E en 53° 08'N / 005° 25'E en oostelijk van de lijn gaande door de coördinaten 52° 54'N / 004° 50'E en 53° 01'N / 004° 48'E;

Tariefgebied Harlingen C: Den Helder. Dit is het bevaarbare gedeelte westelijk van de in het in Tariefgebied Harlingen B genoemde westelijke begrenzing

3. Zeehavengebied Den Helder-Den Oever- Oudeschild

Tariefgebied Den Helder A: De Haven van Den Helder en de havens en het Wad ten noorden van 53° 0' Noorderbreedte en ten westen van 4° 53' Oosterlengte;

Tariefgebied Den Helder B: De havens en het Wad ten zuiden van 53° Noorderbreedte en ten oosten van 4° 53' Oosterlengte;

Tariefgebied Den Helder C: De havens en het Wad ten noorden van 53° Noorderbreedte en tenoosten van 4° 53' Oosterlengte, exclusief de haven van Harlingen;

Tariefgebied Den Helder D: De haven van Harlingen.

4. Zeehavengebied Amsterdam-IJmuiden

Tariefgebied Amsterdam-IJmuiden A: De havens en het bevaarbare gebied tussen de meridiaan van 4°34' Oosterlengte en de sluizen, inclusief de Seaport Marina;

Tariefgebied Amsterdam-IJmuiden B: Het gedeelte van het Noordzeekanaal en de havens die liggen tussen de sluizen en kilometerraai 7, inclusief de sluizen;

Tariefgebied Amsterdam-IJmuiden C: Het gedeelte van het Noordzeekanaal en de havens die liggen tussen kilometerraai 7 en kilometerraai 14;

Tariefgebied Amsterdam-IJmuiden D: Het gedeelte van het Noordzeekanaal en de havens die liggen tussen kilometerraai 14 en kilometerraai 19;

Tariefgebied Amsterdam-IJmuiden E: Het gedeelte van het Noordzeekanaal en de havens die liggen tussen kilometerraai 19 en de parallel van 52° 23,3' Noorderbreedte.

Tariefgebied Amsterdam-IJmuiden F: Het gedeelte van het IJ en de havens die zuidelijk liggen van de parallel van 52° 23,3' Noorderbreedte.

5. Zeehavengebied Rotterdam-Rijnmond inclusief Dordrecht, Moerdijk en Scheveningen

Tariefgebied Rotterdam-Rijnmond A: Maasvlakte. Gebied bestaande uit:

- de Maasmond aan de oostkant begrenst door 004° 6,4' EL;
- het Beerkanaal aan de oostkant begrenst door 004° 6,4' EL;
- het Calandkanaal aan de oostkant begrenst door 004° 6,4' EL;
- het Hartelkanaal aan de oostkant begrenst door 004° 6,4' EL;
- de Nieuwe Waterweg aan de oostkant begrenst door 004° 6,4' EL.
- Het Yangtzekanaal, aan de westzijde begrenst door 004° 1' EL inclusief de ligplaatsen aan de noordoever van het Yangtzekanaal.

Tariefgebied Rotterdam-Rijnmond B: Europoort. Gebied bestaande uit:

- het Calandkanaal en aanliggende havenbekkens aan de westkant begrenst door 004° 6,4' EL en aan de oostkant begrenst door 004° 15,6' EL;
- het Hartelkanaal en aanliggende havenbekkens aan de westkant begrenst door 004° 6,4' EL en aan de oostkant begrenst door 004° 15,6' EL;
- de Nieuwe Waterweg en aanliggende havenbekkens aan de westkant begrenst door 004° 6,4' EL en aan de oostkant begrenst door 004° 15,6' EL.

Tariefgebied Rotterdam-Rijnmond C: Botlek. Gebied bestaande uit:

- de Nieuwe Waterweg en aanliggende havenbekkens aan de westkant begrenst door 004° 15,6' EL en aan de oostkant begrenst door 004° 23,2' EL;
- de Botlek en aanliggende havenbekkens aan de westkant begrenst door 004° 15,6' EL;
- het Hartelkanaal en aanliggende havenbekkens aan de westkant begrenst door 004° 15,6' EL en aan de oostkant begrenst door 004° 23,2' EL;
- de Oude Maas en aanliggende havenbekkens aan de westkant begrenst door 004° 15,6' EL en aan de oostkant begrenst door 004° 23,2' EL;
- de Nieuwe Maas en aanliggende havenbekkens aan de westkant begrenst door 004° 15,6' EL en aan de oostkant begrenst door 004° 23,2' EL.

Tariefgebied Rotterdam-Rijnmond D: Stad. Gebied bestaande uit:

- de Nieuwe Maas en aanliggende havenbekkens aan de westkant begrenst door 004°23,2' EL en aan de oostkant begrenst door 004° 33,3' EL.

Tariefgebied Rotterdam-Rijnmond E: Boven de bruggen. Gebied bestaande uit:

- de Nieuwe Maas aan de westkant begrenst door 004° 33,3' EL;
- de Hollandsche IJssel aan de westkant begrenst door 004° 33,3' EL;

Tariefgebied Rotterdam-Rijnmond F: Dordrecht e.o. Gebied bestaande uit:

- de Lek;
- de Noord;
- de Beneden Merwede;
- Oude Maas aan de westkant begrenst door 004° 23,2' EL;
- het Spui aan de westkant begrenst door 004° 20' EL;
- de Dordtse Kil aan de zuidkant begrenst door 51° 47' NB.

Tariefgebied Rotterdam-Rijnmond G: Moerdijk e.o. Gebied bestaande uit:

- de Dordtse Kil aan de noordzijde begrenst door 51° 47' NB;
- het Spui aan de oostzijde begrenst door 004° 20' EL;
- het Haringvliet aan de westzijde begrenst door 004° 04,5' EL;
- het Zijpe aan de westzijde begrenst door 004° 04,5' EL;
- het Volkerak;
- het Hollands Diep;
- de Amer;
- de Nieuwe Merwede;
- het Schelde Rijn kanaal.

Tariefgebied Rotterdam-Rijnmond H: Zeeland. Gebied bestaande uit:

- het Haringvliet aan oostzijde begrenst door 004° 04,5' EL;
- het Zijpe aan de oostzijde begrenst door 004° 04,5' EL;
- de Oosterschelde aan de oostzijde begrenst door 001° 04,5' EL;
- het Slijkgat.

Tariefgebied Rotterdam-Rijnmond I: Scheveningen. Gebied vanaf de scheidingston tot en met de haven van Scheveningen.

Tariefgebied Rotterdam-Rijnmond J: Maasvlakte 2. Gebied bestaande uit: de overige ligplaatsen westelijk van 004° 01' EL met uitzondering van de ligplaatsen aan de noordoever van het Yangtzekanaal;

6. Zeehavengebied Scheldemonden

Tariefgebied Scheldemonden A: Het gebied vanaf Vlissingen rede tot aan alle ligplaatsen in of aan de kades van Vlissingen Buitenhaven, Binnenhavens, het Kanaal door Walcheren inclusief Middelburg tot en met de sluis bij Veere, Breskens, Sloehavens en alle ligplaatsen in de Westerschelde inclusief Everingen A-E tot aan de lijn Fort Ellewoutsdijk – punt ten westen van industriegebied rond de Braakmanhaven;

Tariefgebied Scheldemonden B: Het gebied vanaf de lijn Fort Ellewoutsdijk – punt (ongeveer 2 km buiten de haveningang) ten westen van industriegebied rond de Braakmanhaven tot aan alle ligplaatsen in of aan de kades van de Braakmanhaven, Put van Terneuzen tot de sluis (kop van de havendammen) en aan oostelijke kant begrensd door de lijn Ossensisse – Bakendorp;

Tariefgebied Scheldemonden C: Het gebied met alle ligplaatsen in of aan de kades van het Kanaal van Gent naar Terneuzen vanaf Terneuzen sluis (kop van de havendammen aan de buitenzijde) tot aan de grens;

Tariefgebied Scheldemonden D: Het gebied met alle ligplaatsen in of aan de kades van de Westerschelde vanaf de lijn Ossensisse – Bakendorp tot de grens bij Antwerpen en aan de noordzijde begrensd door de uitgang van het kanaal door Zuid-Beveland (Walsoorden, Hansweert, Wemeldinge, kanaal door Z-Beveland);

Tariefgebied Scheldemonden E: Het gebied met alle ligplaatsen in of aan de kades van de gehele Oosterschelde t/m Volkerak en tot de Roompotsluis, Schelde-Rijnkanaal, Veerse Meer;

Tariefgebied Scheldemonden F: Het gebied met alle ligplaatsen in of aan de kades van de Westerschelde vanaf de grens tot Antwerpen;

Tariefgebied Scheldemonden G: Het gebied met alle ligplaatsen in of aan de kades van het Kanaal van Gent naar Terneuzen vanaf de grens tot in Gent.

Deze bepalingen zijn ter informatie opgenomen, de officiële versies van wet- en regelgeving zijn leidend.

6.1.2 CONTACT

Voor alle nadere informatie, vragen of opmerkingen kunt u telefonisch of per e-mail contact met ons opnemen.

Tel.: +31 (0)118 48 95 00

E-mail: pilotagedues.sm@loodswezen.nl



OVERIGE INFORMATIE

7. OVERIGE INFORMATIE

7.1 COÖRDINATEN LOODSBESTELDIENSTEN

ALLE INKOMENDE, UITGAANDE EN SCHEEPVAART SCHELDEMONDEN

Loodsbesteldienst voor Antwerpen Bovenzeeschelde en Zeekanaal

Tel.: 24/24 +32 (0)3 222 08 65

+32 (0)3 232 02 29

+32 (0)3 231 89 52

Mobiel: 24/24 +32 (0)476 58 0149

Fax: 24/24 +32 (0)3 232 20 85

E-mail alleen voor gezagvoerders

Via Wandelaar: orderpilot@loodswezen.be

Via Steenbank: scheldepilot@loodswezen.nl

Loodsbesteldienst voor Gent

Tel.: 24/24 +32 (0)9 250 57 11 - 14

(switchboard)

Mobiel: 24/24 +32 (0)478 58 14 80

Fax: 24/24 +32 (0)9 251 63 21

E-mail alleen voor gezagvoerder

Via Wandelaar: orderpilot@loodswezen.be

Via Steenbank: scheldepilot@loodswezen.nl

Electronisch systeem: ENIGMA

Vlaamse besteldienst Vlissingen

Tel.: 24/24 +31 (0)118 42 45 40

Mobile: 24/24 +32 (0)473 89 70 02

Fax: 24/24 +31 (0)118 43 15 37

Loodsbesteldienst voor de Nederlandse Scheldehavens

Tel.: 24/24 +31 (0)118 48 95 01

E-mail alleen voor gezagvoerder

scheldepilot@loodswezen.nl

Electronisch systeem: LIS

LOODSEN OP AFSTAND

Loodsen op afstand (LOA) is alleen beschikbaar voor inkomende scheepvaart

Kruispost Wandelaar

Via Scheur/Wielingen

Maximale lengte over alles 175 m/Maximale diepgang 80 dm

Kruispost Steenbank

Via Oostgat

Maximale lengte over alles 115 m/Maximale diepgang 64 dm

Voor schepen met een gevaarlijke lading geldt een specifieke procedure.

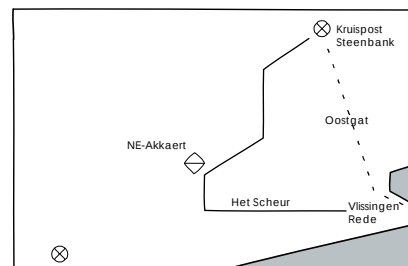
Informatie kan worden verkregen via

Verkeerscentrale Steenbank VHF 64

Verkeerscentrale Wandelaar VHF 65

WESTROND

Schepen die niet aan de criteria voor het vaarwater Oostgat voldoen, kunnen varen vanaf kruispost Steenbank via route Westpit; NE-Akkaert; Scheur naar Vlissingen Rede.



OPERATIONELE ZAKEN

Neem contact op met de loodsdienstleider.

Tel.: 24/24 +31 (0)118 48 95 09

PILOT STEENBANK

De coördinatie van de kruispost Steenbank gebeurt vanaf het Schelde Coördinatie Centrum door een Pilot Steenbank loods in nauwe samenspraak met de Verkeersdienst en het loodsvaartuig. Hierdoor wordt de reis van het schip door de gehele keten veilig en vlot uitgevoerd.

Na contact met Verkeerscentrale Steenbank via VHF 64, ontvangt scheepvaart met bestemming kruispost Steenbank instructie voor debarkeren/embarkeren van de loods via VHF 79 door Pilot Steenbank of het loodsvaartuig.

Contact

Kanaal: VHF 64
 Station: Verkeerscentrale Steenbank
 Kanaal voor: VTS en scheepvaart in het gebied Steenbank
 Scheepvaartreglementering
 Scheepvaart informatie
 Verplichte berichtgeving
 Loodsen op afstand

Kanaal: VHF 79
 Station: Pilot Steenbank en loodsvaartuig(en)
 Kanaal voor: Communicatie aangaande beloodsing

PILOT WANDELAAR

Contact

Kanaal: VHF 65
 Station: Verkeerscentrale Wandelaar
 Kanaal voor: VTS en scheepvaart in het gebied Wandelaar
 Scheepvaartreglementering
 Scheepvaart informatie
 Verplichte berichtgeving
 Loodsen op afstand

**TENEINDE VERTRAGING VAN UW SCHIP EN/OF EXTRA KOSTEN TE VOORKOMEN,
 IS HET NOODZAKELIJK UW LOODSBESTELLING VOOR IN- EN UITGAANDE
 SCHEEPVAART TIJDIG DOOR TE GEVEN AAN HET LOODSWEZEN.**

7.2 ADRESSEN

Loodswezen Scheldemonden

Boulevard de Ruyter 8
 NL-4381 KA VLISSINGEN
 Tel.: +31 (0)118 48 95 00
 E-mail: scheldemonden@loodswezen.nl

Loodswezen Rotterdam-Rijnmond

Markweg 200
 Port number: 6335
 NL-3198 NB EUROPOORT – ROTTERDAM
 Tel.: +31 (0) 88 900 30 00
 E-mail: rtm.customerservice@loodswezen.nl

Loodswezen Amsterdam-IJmond

Kanaaldijk 242
 1975 AJ IJMUIDEN
 Tel.: +31 (0)255 56 45 45
 E-mail: amsterdam-ijmond@loodswezen.nl

Loodswezen Noord

Schildweg 16 A
 NL-9979 XR EEMSHAVEN
 Tel.: +31 (0)596 61 81 88
 E-mail: nrd.customerservice@loodswezen.nl

Nederlands Loodswezen BV

Berghaven 16
 NL-3151 HB Hoek van Holland
 Tel.: +31 (0) 88 900 2500
 E-mail: info@loodswezen.nl