



JE NADERT EEN VAN
DE ALLERMOOIESTE BEROEPEN: LOODS.



MAERSK ALGOL

MAERSK LINE

MAERSK SEALAND

45

45

45

45

45

45

45

45

45

45

45

45

45

45

45

45



WAT DENKT EEN LOODS IN DE BOCHT NAAR DE HAVEN?

Een verraderlijke stroming vanuit het zuiden, sterke westenwind, een kwetsbare jachthaven in het oosten, tegemoetkomend scheepvaartverkeer. Op elk stuk van de route van open zee naar de kade weet de loods hoe hij een schip moet navigeren. Of het nu windstil is of stormt. Al ruim 400 jaar kunnen bemanningen, de reder en de maatschappij blind op het werk van de Nederlandse loodsen vertrouwen. Elk jaar worden tienduizenden zeeschepen veilig en vlot van en naar de Nederlandse havens en Vlaamse havens aan de rivier de Schelde geloofst.



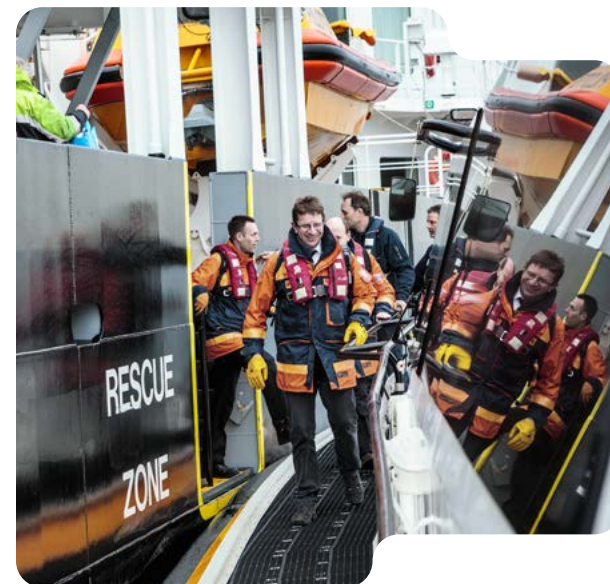
OVER HET VAK

Een loods heeft een zeer verantwoordelijke baan. Denk maar aan alle zaken waar je je verantwoordelijk voor voelt. Het schip zelf, de bemanning, de vracht, de veiligheid op het water én op de wal. Vaak vaar je door dichtbevolkte gebieden, vlak langs woonwijken.



Kennis en concentratie is van het allergrootste belang als je schepen vlot en veilig havens in en uit moet loodsen. Over waterwegen die hun eigen stromingen kennen, op elk mogelijk tijdstip en onder alle weersomstandigheden. Kan een loods vanwege een storm niet per tender, jol of swath naar een schip gebracht worden, dan gaat hij per helikopter.

Als loods vaar je niet op één, maar op vele honderden schepen met allemaal verschillende vaar- en manoeuvreereigenschappen. Je communiceert met VTS-operators (radarbegeleiding), sleepdiensten en vastmakers c.q. roeiers. Ook adviseer je dagelijks onder andere kapiteins, waaronder Italianen, Chinezen en Russen. Dat vraagt regelmatig om tact en overtuigingskracht. Wie goed met schepen overweg kan, maar niet met stuurlieden en kapiteins, adviseren we een ander beroep. Bovenal kan het enorm lastig werk zijn. Het



‘inparkeren’ van iets wat zo moeilijk beheersbaar is als een groot schip is een kunst op zich; de laatste 500 meter naar de kade zijn vaak hachelijker dan 500 mijl op volle zee. Zenuwen met een hoog staal gehalte zijn vereist.

EEN INTENSIEVE OPLEIDING

Een loods is een specialist met actuele kennis van getijden, stromingen, procedures, verkeersstromen, havens en ligplaatsen. Iemand die op alle schepen kan varen en daarnaast een intensieve en praktijkgerichte opleiding heeft gevolgd. De opleiding duurt 13 tot 14



maanden. Aan het begin van de opleiding wordt afgesproken in welk van de vier regio's je gaat werken. Geen haven is immers hetzelfde. We loodsen vanuit vier regio's: Noord, Amsterdam-IJmond, Rotterdam-Rijnmond en Scheldemonden. Voorafgaand aan de opleiding vindt een selectie plaats, die bestaat uit onder andere een psychologisch onderzoek, een manoeuvreertest en een medische keuring.

OPLEIDINGSEISEN

Om voor de opleiding in aanmerking te komen, moet je beschikken over MARCOM A, BRM of MRM certificaat en minimaal hbo-niveau. Daarnaast beschik je over één van de volgende vaarbevoegdheidsbewijzen:

- eerste stuurman alle schepen;
- eerste maritiem officier alle schepen;
- kapitein alle schepen.

“EEN RUSSISCHE KAPITEIN,
EEN EGYPTISCHE STUURMAN.
ALS LOODS WEET JE NOOIT
MET WIE JE TE MAKEN KRIJGT.”





Ben je officier bij de Koninklijke Marine en heb je zee-wachtstandaard A en B met CCO of navigatieofficier groot bovenwater en MARCOM A? Ook dan kom je in aanmerking voor de opleiding.

JEZELF BLIJVEN ONTWIKKELEN

Wanneer je de opleiding tot registerloods hebt afgerond, word je ingeschreven in het loodsenregister.

Deze opleiding is vanaf 2014 een erkende hbo master opleiding. Na de beëdiging mag je de titel Master in Maritime Piloting (MMP) gebruiken. Ook daarna blijf je continu trainingen en opfriscursussen volgen, onder andere op het gebied van communicatie- en navigatiemiddelen of voor het doorgroeien naar grotere schepen en naar nevenfuncties zoals instructeur en loodsdienstleider. Voor het navigeren en manoeuvreren in nieuw aangelegde havens volg je trainingsprogramma's, nog vóór de haven daadwerkelijk in ge-

**“ELK SCHIP IS ANDERS.
EEN OLIETANKER REAGEERT
HEEL ANDERS DAN EEN
CRUISESCHIP. DAT MAAKT HET
WERK AFWISSELEND.”**



bruik wordt genomen.

Nieuwe situaties worden direct verwerkt in het opleidingspakket. Daarnaast wissel je veel kennis uit met collega's. Zo wordt je vakmanschap op een hoog peil gebracht én gehouden en blijf je nieuwe ontwikkelingen

binnen de maritieme wereld steeds een stap voor.

ZELFSTANDIG ONDERNEMER

Alle ongeveer 460 Nederlandse loodsen zijn zelfstandige beroepsbeoefenaars. Zij zijn verenigd in de Nederlandse Loodsencorporatie (NLc). Naast deze

“HET MANOEUVREREN
WAS VOOR MIJ ALTIJD AL
HET LEUKSTE DEEL VAN
HET VAREN.
LOGISCH DUS DAT IK DAAR
MIJN BEROEP VAN HEB
GEMAAKT.”



landelijke organisatie zijn er vier Regionale Loodsencorporaties (RLc's): Noord, Amsterdam-IJmond, Rotterdam-Rijnmond en Scheldemonden. Stichting Opleiding en Deskundigheidsbevordering Registerloodsen (STODEL) coördineert de opleiding tot registerloods in samenwerking met de regio's. Alle loodsen zijn aan-

deelhouder van Nederlands Loodswezen BV (NLBV).

Deze facilitaire organisatie staat 24 uur per dag klaar om loodsen van dienst te zijn. Ze verzorgt onder meer administratieve taken en het vervoer van loodsen van en naar zeeschepen. Met haar eigen vloot van loodsvaartuigen, jollen, tenders en swaths en met een helikopter kunnen loodsen onder alle omstandigheden veilig aan boord van een schip worden gebracht.

CONTACT

Neem voor een persoonlijk gesprek of voor meer informatie over het Nederlands Loodswezen en de opleiding tot registerloods contact op met Eline van der Vlist, tel: 088 900 2510, e-mail: stodel@loodswezen.nl of kijk op www.loodsworden.nl.

Nederlandse Loodsencorporatie

Berghaven 16 | 3151 HB Hoek van Holland | Postbus 830 | 3000 AV Rotterdam | Nederland
www.loodsworden.nl